

**คROWN**

# C-D<sup>x</sup>

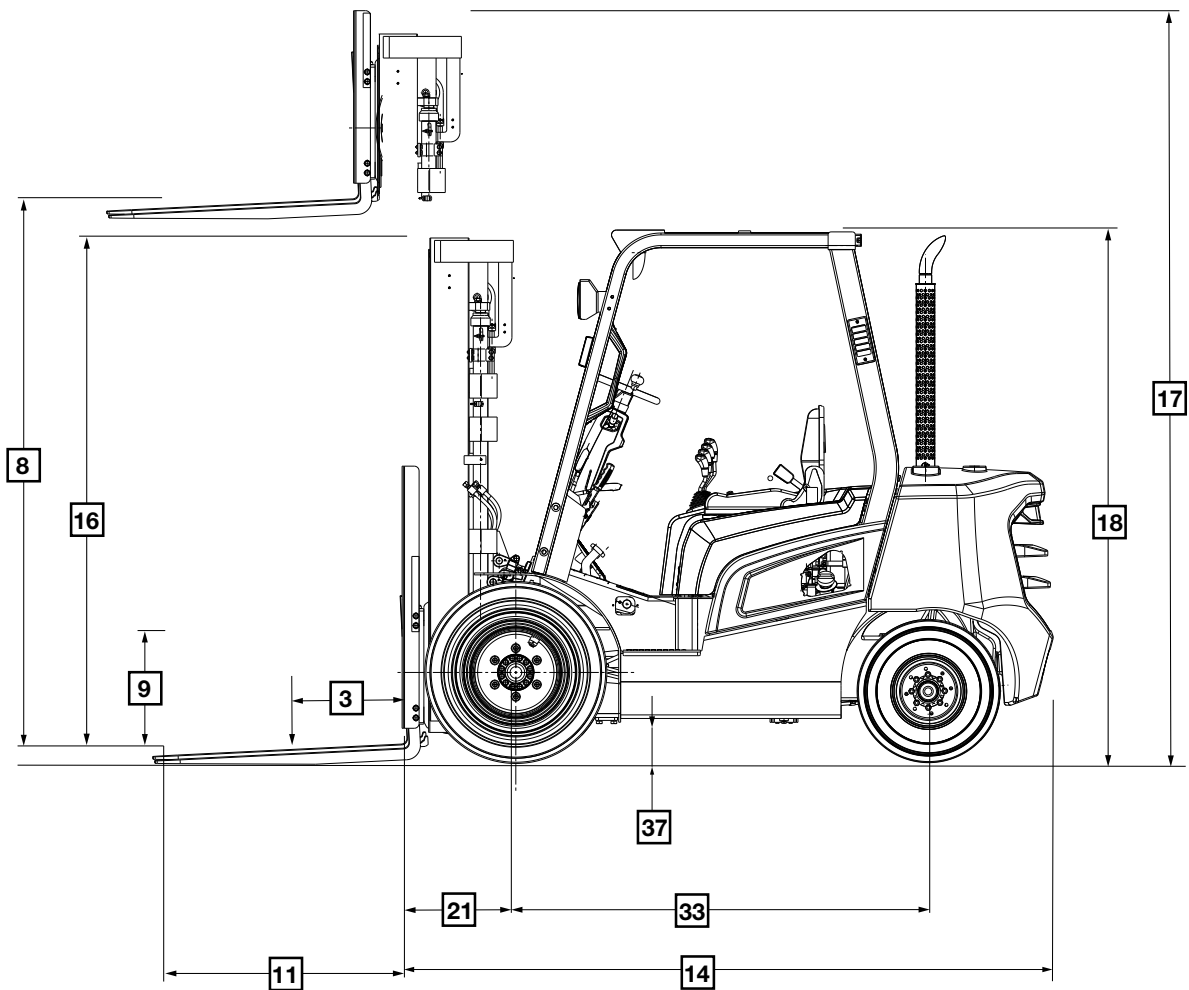
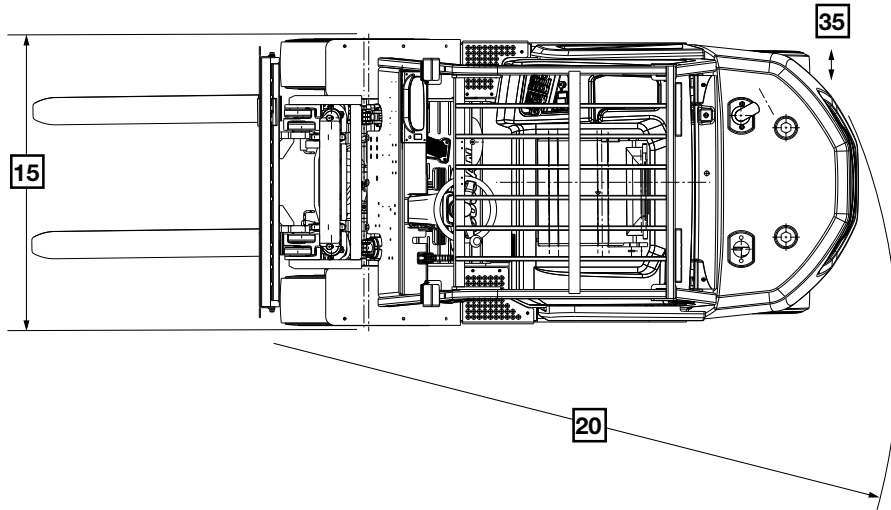
**รับน้ำหนักได้ 2,000-3,500 กก.**

รุ่น NXP

ยางรถชนิดนิวเมติก IC

**ข้อมูลจำเพาะ**





## ซีรีส์ C-D\*

## ข้อมูลจำเพาะ

| ลักษณะเฉพาะ    | รุ่น                     |                                      | CD20NXP                            | CD25NXP                         | CD30NXP            | CD33NXP            | CD35NXP            |                    |
|----------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                | 1                        | รุ่น                                 |                                    |                                 |                    |                    |                    |                    |
| 2              | น้ำหนักบรรจุ             | สมรรถนะจุดรับน้ำหนักบรรจุ            | กก. 2,000                          | 2,500                           | 3,000              | 3,300              | 3,500              |                    |
| 3              | จุดรับน้ำหนักบรรจุ       |                                      | มม. 500                            | 500                             | 500                | 500                | 500                |                    |
| 4              | ประเภทพลังงาน            | ไฟฟ้า, ดีเซล, LPG, เบนซิน            | ดีเซล                              | ดีเซล                           | ดีเซล              | ดีเซล              | ดีเซล              |                    |
| 5              | ประเภทผู้ควบคุมรถ        |                                      | แบบนั่งขับ                         | แบบนั่งขับ                      | แบบนั่งขับ         | แบบนั่งขับ         | แบบนั่งขับ         |                    |
| 6              | ประเภทของล้อยาง          | P:บีเวมติก                           | P                                  | P                               | P                  | P                  | P                  |                    |
| 7              | ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)  | ล้อหน้า/ล้อหลัง                      | x 2/2                              | x 2/2                           | x 2/2              | x 2/2              | x 2/2              |                    |
| ขนาด           | 8                        | ความสูงสูงสุด                        | มีสายกมาตรฐาน 2 ระดับ              | มม. 3,000                       | 3,000              | 3,000              | 3,000              | 3,000              |
|                | 9                        | ระยะยกอิสระ                          |                                    | มม. 150                         | 150                | 150                | 150                | 150                |
|                | 10                       | แผงงา                                | ระดับ ISO                          | II                              | II                 | III                | III                | III                |
|                | 11                       | งา                                   | ยาว x กว้าง x หน้า                 | มม. 1,050x100x45                | 1,050x100x45       | 1,050x122x45       | 1,050x125x45       | 1,050x125x45       |
|                | 12                       |                                      | ความกว้างแผงงา                     | มม. 1,042                       | 1,042              | 1,042              | 1,042              | 1,042              |
|                | 13                       | การเอียงเสา                          | ด้านหน้า/ด้านหลัง                  | องศา 6/10                       | 6/10               | 6/10               | 6/10               | 6/10               |
|                | 14                       | ขนาดโดยรวม                           | ความยาวถึงหน้างา                   | มม. 2,560                       | 2,610              | 2,665              | 2,730              | 2,750              |
|                | 15                       |                                      | ความกว้างโดยรวม                    | มม. 1,290                       | 1,290              | 1,290              | 1,290              | 1,290              |
|                | 16                       |                                      | ความสูงเสาขณะลดต่ำสุด              | มม. 2,053                       | 2,053              | 2,053              | 2,053              | 2,053              |
|                | 17                       |                                      | ความสูงเสาขณะยกสูงสุด*             | มม. 4,247                       | 4,247              | 4,247              | 4,247              | 4,247              |
|                | 18                       |                                      | ความสูงหลังคา                      | มม. 2,160                       | 2,160              | 2,160              | 2,160              | 2,160              |
|                | 19                       |                                      | ความสูงที่นั่ง                     | มม. 1,185                       | 1,185              | 1,185              | 1,185              | 1,185              |
| 20             | รัศมีวงเลี้ยว            | รัศมีด้านนอกต่ำสุด                   | มม. 2,280                          | 2,330                           | 2,415              | 2,460              | 2,480              |                    |
| 21             | ระยะไหลด                 | ศูนย์กลางของเพลลาขับไปทางหน้างา      | มม. 477                            | 477                             | 482                | 487                | 487                |                    |
| ประสิทธิภาพ    | 22                       | ความเร็วในการเคลื่อนที่              | มีสิ่งบรรจุ/ไม่มีสิ่งบรรจุ         | กม./ชม. 20/21                   | 20/21              | 20/21              | 20/21              | 20/21              |
|                | 23                       | ความเร็วยกเสา                        | มีสิ่งบรรจุ/ไม่มีสิ่งบรรจุ         | มม./วินาที 580/600              | 570/600            | 560/600            | 480/500            | 460/480            |
|                | 24                       | ความเร็วในการลดระดับ                 | มีสิ่งบรรจุ/ไม่มีสิ่งบรรจุ         | มม./วินาที 485/560              | 485/560            | 485/560            | 470/495            | 470/495            |
|                | 25                       | แรงดึงที่ขอฟ่วงสูงสุด                | มีสิ่งบรรจุ/ไม่มีสิ่งบรรจุ         | นิวตัน 21,085/20,060            | 20,893/19,990      | 20,655/19,876      | 20,530/19,820      | 20,461/19,803      |
|                | 26                       | ระดับความชันที่สามารถใช้งานได้สูงสุด | มีสิ่งบรรจุ/ไม่มีสิ่งบรรจุ         | % 41/66                         | 32/60              | 28/50              | 26/47              | 25/45              |
| น้ำหนักรวม     | 27                       | น้ำหนักรวม                           | ไม่มีสิ่งบรรจุ                     | กก. 3,635                       | 3,920              | 4,385              | 4,585              | 4,685              |
|                | 28                       | น้ำหนักบรรจุทุกบนเพลลา               | มีสิ่งบรรจุ เพลลาหน้า/เพลลาหลัง    | กก. 4,925/710                   | 5,560/860          | 6,475/910          | 6,935/950          | 7,205/980          |
|                | 29                       |                                      | ไม่มีสิ่งบรรจุ ด้านหน้า/ด้านหลัง   | กก. 1,705/1,930                 | 1,720/2,200        | 1,785/2,600        | 1,720/2,865        | 1,650/3,035        |
| ตัวถัง         | 30                       | ล้อยาง                               | ขนาดล้อหน้าเดี่ยว                  | 28x9-15-14PR                    | 28x9-15-14PR       | 28x9-15-14PR       | 28x9-15-14PR       | 28x9-15-14PR       |
|                | 32                       |                                      | ขนาดล้อหลัง                        | 6.50-10-10PR                    | 6.50-10-10PR       | 6.50-10-10PR       | 6.50-10-10PR       | 6.50-10-10PR       |
|                | 33                       | ฐานล้อ                               | ระยะห่าง                           | มม. 1,700                       | 1,700              | 1,700              | 1,700              | 1,700              |
|                | 34                       | ความกว้างหน้ายาง                     | ด้านหน้า                           | มม. 1,060                       | 1,060              | 1,060              | 1,060              | 1,060              |
|                | 35                       |                                      | ด้านหลัง                           | มม. 980                         | 980                | 980                | 980                | 980                |
|                | 36                       | ระยะห่างระหว่างพืนกับตัวรถ           | มีสิ่งบรรจุที่จุดต่ำสุด            | มม. 132                         | 132                | 132                | 132                | 132                |
|                | 37                       |                                      | มีสิ่งบรรจุที่กลางฐานล้อ           | มม. 135                         | 135                | 135                | 135                | 135                |
|                | 38                       | เบรก                                 | การซ่อมบำรุง                       | ไฮดรอลิก                        | ไฮดรอลิก           | ไฮดรอลิก           | ไฮดรอลิก           | ไฮดรอลิก           |
|                | 39                       |                                      | การจอด                             | รกเชก                           | รกเชก              | รกเชก              | รกเชก              | รกเชก              |
| ระบบส่งกำลังรถ | 40                       | แบตเตอรี่                            | แรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า             | โวลต์/แอมแปร์-ชั่วโมง 12/90     | 12/90              | 12/90              | 12/90              | 12/90              |
|                | 41                       | เครื่องยนต์                          | ผู้ผลิต/YANMAR                     | 4TNE98                          | 4TNE98             | 4TNE98             | 4TNE98             | 4TNE98             |
|                | 42                       |                                      | กำลังเครื่องยนต์ (DIN)             | กิโลวัตต์@รอบต่อนาที 43.7@2,300 | 43.7@2,300         | 43.7@2,300         | 43.7@2,300         | 43.7@2,300         |
|                | 43                       |                                      | แรงบิดสูงสุด                       | นิวตันเมตร@รอบต่อนาที 181@1,600 | 181@1,600          | 181@1,600          | 181@1,600          | 181@1,600          |
|                | 44                       |                                      | การเปลี่ยนรอบ/กระบอกสูบ/ความจุซีซี | 4/4/3,319                       | 4/4/3,319          | 4/4/3,319          | 4/4/3,319          | 4/4/3,319          |
|                | 45                       | เกียร์                               | ประเภท                             | พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า              | พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า | พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า | พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า | พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า |
|                |                          |                                      | อัตราความเร็ว (เดินหน้า/ถอยหลัง)   | 1/1                             | 1/1                | 1/1                | 1/1                | 1/1                |
|                | 46                       | อุปกรณ์ติดตั้งเสริม                  | ปริมาตรน้ำมัน                      | ล./นาที 65                      | 65                 | 65                 | 65                 | 65                 |
|                | แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง |                                      | บาร์ 160                           | 160                             | 160                | 160                | 160                |                    |

ขนาดขึ้นอยู่กับเสา TL 2 ระดับ

หมายเหตุ: ค่าจำเพาะที่กล่าวถึงในข้อมูลจำเพาะนี้เป็นค่าที่ปิดเศษแล้ว ประสิทธิภาพอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน สิ้นค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

\* ความสูงเสาขณะยกสูงสุดรวมแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรจุแล้ว

## ซีรีส์ C-D\*

ข้อมูลจำเพาะ

ตารางเสา CD20NXP

| ชนิดของเสา | ความสูงของเสาสูงสุด | ความสูงขณะลดต่ำสุด | ความสูงขณะยกสูงสุด | ระยะยกอิสระ | สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก   |                                |                    |         |                 |         |                    |  |                 |  |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-----------------|---------|--------------------|--|-----------------|--|
|            |                     |                    |                    |             | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | องศาการเอียง       |         |                 |         | น้ำหนักบรรทุก      |  |                 |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |         | ระบบนิวเมติกคู่ |         | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |  | ระบบนิวเมติกคู่ |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | เดิหน้า            | ถอยหลัง | เดิหน้า         | ถอยหลัง | LC 500 มม.         |  | LC 500 มม.      |  |
| มม.        | มม.                 | มม.                | มม.                | องศา        | องศา                           | องศา                           | องศา               | กก.     | กก.             |         |                    |  |                 |  |
| TL         | 3,000               | 2,045              | 4,247              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 3,300               | 2,195              | 4,547              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 3,500               | 2,295              | 4,747              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 4,000               | 2,595              | 5,347              | 150         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 4,500               | 2,845              | 5,847              | 150         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
| 5,000      | 3,095               | 6,347              | 150                | 6           | 6                              | 6                              | 6                  | 2,000   | 2,000           |         |                    |  |                 |  |
| TF         | 3,210               | 2,155              | 4,474              | 950         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
| TT         | 4,270               | 2,005              | 5,554              | 800         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,000           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 4,710               | 2,145              | 5,974              | 940         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 1,950           | 2,000   |                    |  |                 |  |
|            | 5,540               | 2,495              | 6,799              | 1,290       | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 1,800           | 1,870   |                    |  |                 |  |
|            | 5,990               | 2,645              | 7,249              | 1,440       | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 1,300           | 1,800   |                    |  |                 |  |

ตารางเสา CD25NXP

| ชนิดของเสา | ความสูงของเสาสูงสุด | ความสูงขณะลดต่ำสุด | ความสูงขณะยกสูงสุด | ระยะยกอิสระ | สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก   |                                |                    |         |                 |         |                    |  |                 |  |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-----------------|---------|--------------------|--|-----------------|--|
|            |                     |                    |                    |             | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | องศาการเอียง       |         |                 |         | น้ำหนักบรรทุก      |  |                 |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |         | ระบบนิวเมติกคู่ |         | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |  | ระบบนิวเมติกคู่ |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | เดิหน้า            | ถอยหลัง | เดิหน้า         | ถอยหลัง | LC 500 มม.         |  | LC 500 มม.      |  |
| มม.        | มม.                 | มม.                | มม.                | องศา        | องศา                           | องศา                           | องศา               | กก.     | กก.             |         |                    |  |                 |  |
| TL         | 3,000               | 2,045              | 4,247              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
|            | 3,300               | 2,195              | 4,547              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
|            | 3,500               | 2,295              | 4,747              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
|            | 4,000               | 2,595              | 5,347              | 150         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
|            | 4,500               | 2,845              | 5,847              | 150         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
| 5,000      | 3,095               | 6,347              | 150                | 6           | 6                              | 6                              | 6                  | 2,500   | 2,500           |         |                    |  |                 |  |
| TF         | 3,210               | 2,155              | 4,474              | 950         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 2,500           | 2,500   |                    |  |                 |  |
| TT         | 4,270               | 2,005              | 5,554              | 800         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,400           | 2,450   |                    |  |                 |  |
|            | 4,710               | 2,145              | 5,974              | 940         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,300           | 2,350   |                    |  |                 |  |
|            | 5,540               | 2,495              | 6,799              | 1,290       | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 1,900           | 2,200   |                    |  |                 |  |
|            | 5,990               | 2,645              | 7,249              | 1,440       | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 1,400           | 2,100   |                    |  |                 |  |

ตารางเสา CD30NXP

| ชนิดของเสา | ความสูงของเสาสูงสุด | ความสูงขณะลดต่ำสุด | ความสูงขณะยกสูงสุด | ระยะยกอิสระ | สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก   |                                |                    |         |                 |         |                    |  |                 |  |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|-----------------|---------|--------------------|--|-----------------|--|
|            |                     |                    |                    |             | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | องศาการเอียง       |         |                 |         | น้ำหนักบรรทุก      |  |                 |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |         | ระบบนิวเมติกคู่ |         | ระบบนิวเมติกเดี่ยว |  | ระบบนิวเมติกคู่ |  |
|            |                     |                    |                    |             |                                |                                | เดิหน้า            | ถอยหลัง | เดิหน้า         | ถอยหลัง | LC 500 มม.         |  | LC 500 มม.      |  |
| มม.        | มม.                 | มม.                | มม.                | องศา        | องศา                           | องศา                           | องศา               | กก.     | กก.             |         |                    |  |                 |  |
| TL         | 3,000               | 2,045              | 4,247              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 3,000           | 3,000   |                    |  |                 |  |
|            | 3,300               | 2,195              | 4,547              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 3,000           | 3,000   |                    |  |                 |  |
|            | 3,500               | 2,295              | 4,747              | 150         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 3,000           | 3,000   |                    |  |                 |  |
|            | 4,000               | 2,595              | 5,347              | 150         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 3,000           | 3,000   |                    |  |                 |  |
|            | 4,500               | 2,845              | 5,847              | 150         | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 2,950           | 3,000   |                    |  |                 |  |
| 5,000      | 3,095               | 6,347              | 150                | 6           | 4                              | 6                              | 4                  | 2,800   | 2,800           |         |                    |  |                 |  |
| TF         | 3,210               | 2,155              | 4,474              | 950         | 6                              | 10                             | 6                  | 10      | 3,000           | 3,000   |                    |  |                 |  |
| TT         | 4,270               | 2,005              | 5,554              | 800         | 6                              | 6                              | 6                  | 6       | 2,800           | 2,900   |                    |  |                 |  |
|            | 4,710               | 2,145              | 5,974              | 940         | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 2,650           | 2,800   |                    |  |                 |  |
|            | 5,540               | 2,495              | 6,799              | 1,290       | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 2,000           | 2,600   |                    |  |                 |  |
|            | 5,990               | 2,645              | 7,249              | 1,440       | 6                              | 4                              | 6                  | 4       | 1,500           | 2,450   |                    |  |                 |  |

\* อ้างอิงจาก 1,156 มม. ปอนด์

ตารางเสา CD33NXP

| ชนิดของเสา | ความสูงของเสาสูงสุด | ความสูงขณะลดต่ำสุด | ความสูงขณะยกสูงสุด             | ระยะยกอิสระ                    | สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก |         |                 |         |                    |                 |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------|-----------------|---------|--------------------|-----------------|
|            |                     |                    | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | องศาการเอียง                 |         |                 |         | น้ำหนักบรรทุก      |                 |
|            |                     |                    |                                |                                | ระบบนิวเมติกเดี่ยว           |         | ระบบนิวเมติกคู่ |         | ระบบนิวเมติกเดี่ยว | ระบบนิวเมติกคู่ |
|            |                     |                    |                                |                                | เดินหน้า                     | ถอยหลัง | เดินหน้า        | ถอยหลัง | LC 500 มม.         | LC 500 มม.      |
| มม.        | มม.                 | มม.                | มม.                            | องศา                           | องศา                         | องศา    | องศา            | กก.     | กก.                |                 |
| TL         | 3,000               | 2,045              | 4,247                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,300              | 3,300           |
|            | 3,300               | 2,195              | 4,547                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,300              | 3,300           |
|            | 3,500               | 2,295              | 4,747                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,300              | 3,300           |
|            | 4,000               | 2,595              | 5,347                          | 150                            | 6                            | 6       | 6               | 6       | 3,300              | 3,300           |
|            | 4,500               | 2,845              | 5,847                          | 150                            | 6                            | 4       | 6               | 4       | 3,220              | 3,220           |
| 5,000      | 3,095               | 6,347              | 150                            | 6                              | 4                            | 6       | 4               | 2,900   | 3,050              |                 |
| TF         | 3,210               | 2,155              | 4,474                          | 950                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,300              | 3,300           |
| TT         | 4,270               | 2,005              | 5,554                          | 800                            | 6                            | 6       | 6               | 6       | 3,050              | 3,050           |
|            | 4,710               | 2,145              | 5,974                          | 940                            | 6                            | 4       | 6               | 4       | 2,900              | 2,950           |
|            | 5,540               | 2,495              | 6,799                          | 1,290                          | 6                            | 4       | 6               | 4       | 2,100              | 2,750           |
|            | 5,990               | 2,645              | 7,249                          | 1,440                          | 6                            | 4       | 6               | 4       | 1,600              | 2,600           |

\* อ้างอิงจาก 1,156 มม. ปอนด์

ตารางเสา CD35NXP

| ชนิดของเสา | ความสูงของเสาสูงสุด | ความสูงขณะลดต่ำสุด | ความสูงขณะยกสูงสุด             | ระยะยกอิสระ                    | สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก |         |                 |         |                    |                 |
|------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------|-----------------|---------|--------------------|-----------------|
|            |                     |                    | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก* | องศาการเอียง                 |         |                 |         | น้ำหนักบรรทุก      |                 |
|            |                     |                    |                                |                                | ระบบนิวเมติกเดี่ยว           |         | ระบบนิวเมติกคู่ |         | ระบบนิวเมติกเดี่ยว | ระบบนิวเมติกคู่ |
|            |                     |                    |                                |                                | เดินหน้า                     | ถอยหลัง | เดินหน้า        | ถอยหลัง | LC 500 มม.         | LC 500 มม.      |
| มม.        | มม.                 | มม.                | มม.                            | องศา                           | องศา                         | องศา    | องศา            | กก.     | กก.                |                 |
| TL         | 3,000               | 2,045              | 4,247                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,500              | 3,500           |
|            | 3,300               | 2,195              | 4,547                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,500              | 3,500           |
|            | 3,500               | 2,295              | 4,747                          | 150                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,500              | 3,500           |
|            | 4,000               | 2,595              | 5,347                          | 150                            | 6                            | 6       | 6               | 6       | 3,500              | 3,500           |
|            | 4,500               | 2,845              | 5,847                          | 150                            | 6                            | 4       | 6               | 4       | 3,360              | 3,350           |
| 5,000      | 3,095               | 6,347              | 150                            | 6                              | 4                            | 6       | 4               | 3,000   | 3,200              |                 |
| TF         | 3,210               | 2,155              | 4,474                          | 950                            | 6                            | 10      | 6               | 10      | 3,500              | 3,500           |
| TT         | 4,270               | 2,005              | 5,554                          | 800                            | 6                            | 6       | 6               | 6       | 3,210              | 3,200           |
|            | 4,710               | 2,145              | 5,974                          | 940                            | 6                            | 4       | 6               | 4       | 3,100              | 3,100           |
|            | 5,540               | 2,495              | 6,799                          | 1,290                          | 6                            | 4       | 6               | 4       | 2,200              | 2,880           |
|            | 5,990               | 2,645              | 7,249                          | 1,440                          | 6                            | 4       | 6               | 4       | 1,700              | 2,750           |

\* อ้างอิงจาก 1,156 มม. ปอนด์

**พีเจอร์มาตรฐาน**

1. Yanmar 3.3 ลิตร, 4 กระบอกสูบ ดีเซลแบบอินไลน์
2. พาวเวอร์ซัพพลายเชิงไฟฟ้าความเร็วเดียว
3. แรงดรัมเบรก
4. เครื่องฟอกอากาศแบบคู่
5. น้ำแฉงด้านข้างออกได้อย่างง่ายดาย ไม่ต้องใช้อุปกรณ์
6. บาร์จับขนาดใหญ่
7. แผ่นเหยียบกันลื่น
8. กระจกพาโนรามา
9. คอพวงมาลัยแบบปรับได้
10. หัวเกียร์บังคับเลี้ยว
11. ไฟ LED แบบผสมผสาน

**อุปกรณ์เสริม**

1. หม้อน้ำที่รองรับการใช้งานหนัก
2. หน้าจอหม้อน้ำ
3. พัดลมความเร็วสูง
4. อุปกรณ์เตรียมทำความสะอาด
5. แผงระบายอากาศด้านข้าง
6. ระบบตรวจจับผู้ใช้งาน
7. เครื่องฟอกอากาศ Donaldson
8. เครื่องควบคุมอัตโนมัติ
9. ห้องโดยสารแบบแยกส่วน
10. ราวจับด้านหลังพร้อมแดร
11. ข้อต่อท่ออ่อนที่ปลดได้ไว
12. ตัวทำความร้อน
13. พัดลม

**ตัวเลือกอุปกรณ์การเตือน**

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ ข้อควรพิจารณาด้านความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกะพริบ ได้แก่:

- กาส่งสัญญาณเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้เกิดความสับสนได้
- คนงานเพิกเฉยต่อสัญญาณเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลังจากที่ได้รับ การเตือนอยู่ตลอดเวลา
- ผู้ควบคุมรถอาจเินความรับผิดชอบในการ “ระมัดระวัง” ให้แก่คนเดินสัญจร
- ผู้ควบคุมและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

**ตัวเลือกอื่น ๆ ที่มีให้**

ติดต่อ Crown Equipment สำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้ง อาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนัก เชื้อเพลิงของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน สินค้า และข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



[crown.com](https://www.crown.com)

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เนื่องจาก Crown มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลา

Crown, โลโก้ Crown, ไอทีซีเบจ, และสัญลักษณ์ Momentum เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

© 2019-2024 Crown Equipment Corporation  
SF20207-038 06-24