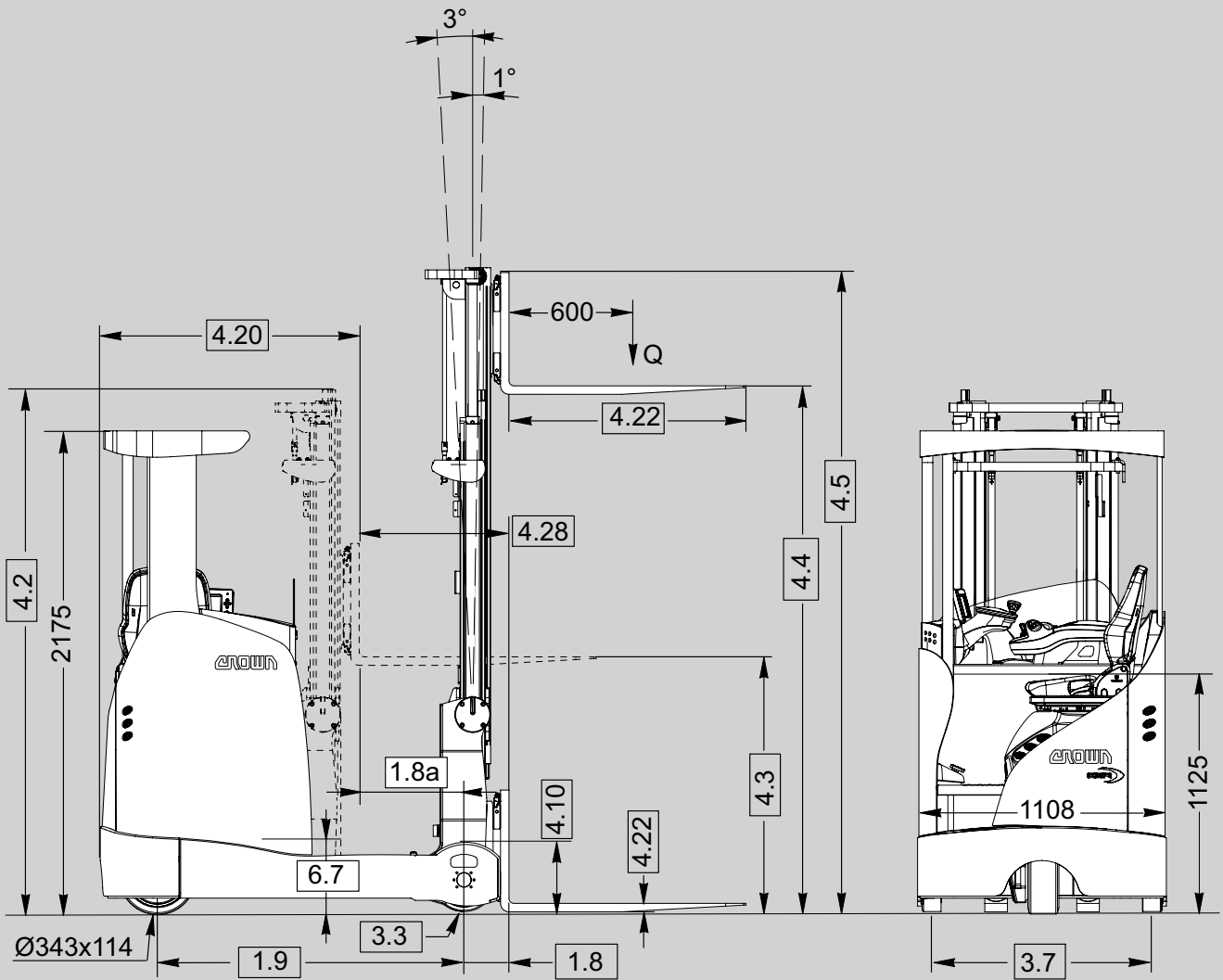
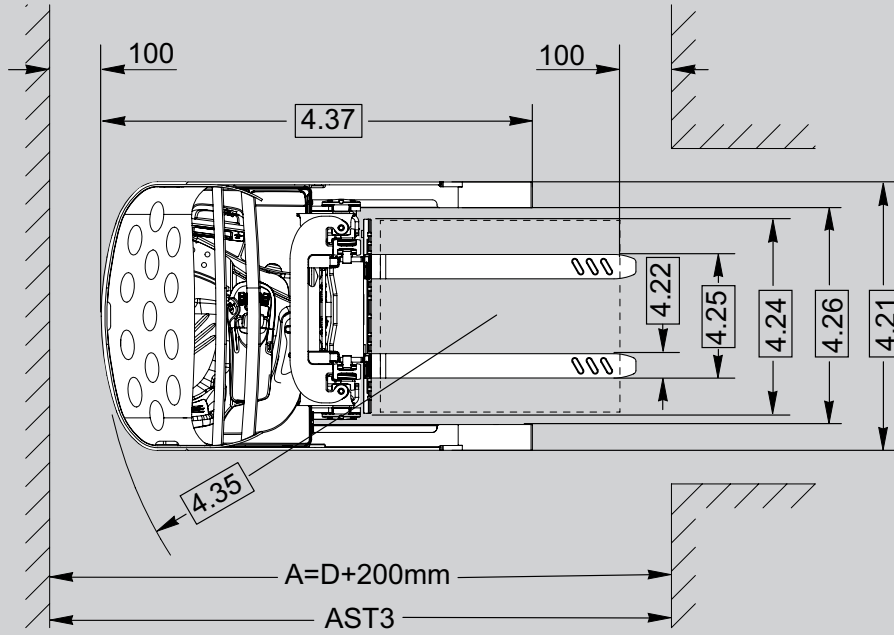


คROWN

ซีรีส์ ESR 1200

ข้อมูลจำเพาะ
รถยกขึ้นที่สูง





		Crown Equipment Corporation								
คุณสมบัติเด่น	1.1	ผู้ผลิต								
	1.2	รุ่น	ESR 1220-1.4 เสาแบบเอียงได้							
	1.3	แหล่งจ่ายไฟ	ไฟฟ้า							
	1.4	ประเภทการใช้งาน	แบบนั่งขับ							
	1.5	สมรรถนะตามอัตราที่วัดได้	Q	ตัน	1.4		1.6			
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	c	มม.	600					
	1.8	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ขาหยั่งออก	x	มม.	202		209		
	1.8a		ขาหยั่งเข้า	x1	มม.	ดูตารางที่ 6				
	1.9	ฐานล้อ	y	มม.	1380		1475			
น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรวม	ไม่รวมแบตเตอรี่		กก.	1855 ¹	2153 ²	1990 ³	2306 ⁴	
	2.4	น้ำหนักบรรทุกบนเพลา	ขาหยั่งออก		กก.	ดูตารางที่ 3				
	2.5		ขาหยั่งเข้า		กก.	ดูตารางที่ 3				
ล้อยาง/ล้อ/ตัวถัง	3.1	ล้อยาง	หน้า/หลัง			Vulkollan				
	3.2	ขนาดล้อยาง	หน้า		มม.	343 x 114				
	3.3		หลัง		มม.	285 x 80				
	3.5		ล้อ		จำนวนล้อหน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)		1x/2			
	3.7	ระยะล้อ	หลัง	b11	มม.	ดูตารางที่ 2				
	ขนาด	4.1	การเอียงเสา	ข้างหน้า/ข้างหลัง	α/β	$^{\circ}$	ดูตารางที่ 5	-	ดูตารางที่ 5	-
			การเอียงแผงงาน	ข้างหน้า/ข้างหลัง	α/β	$^{\circ}$	-	2/4	-	2/4
4.2		เสา	ความสูงเมื่อลดเสาจนสุด	h1	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
4.3		การยกอิสระ	ไม่มีที่พึงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	h2	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
4.4		ความสูงในการยก		h3	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
4.5		ความสูงของเสาเมื่อยึดจนสุด	ความสูงเมื่อยึดจนสุด ไม่มีที่พึงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	h4	มม.	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	ดูตารางที่ 5	ดูตารางที่ 4	
4.7		ความสูงหลังคา		h6	มม.	2175				
4.8		ความสูงของที่นั่งที่สัมพันธ์กับ SIP		h7	มม.	1125				
4.10		ความสูงของขาตั้งยื่น			มม.	312				
4.15		ความสูงงา		h13	มม.	38		45		
4.20		ความยาวของตัวรถ		l2	มม.	ดูตารางที่ 6				
4.21		ความกว้างโดยรวม		b1	มม.	1120				
4.22		ขนาดงา	DIN ISO 2331	s	มม.	38		45		
e x l				มม.	102 x 1145					
4.23		แผงงานตามมาตรฐาน ISO 2328 คลาส/ประเภท A, B					2 A			
4.24		ความกว้างแผงงาน	ไม่มีที่พึงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	b3	มม.	750 ⁵	750			
4.25		แผ่นงา		b5	มม.	ดูตารางที่ 2				
4.26		ขนาดของขารองรับจากด้านใน		b4	มม.	ดูตารางที่ 2				
4.28		การยกสูง		l4	มม.	ดูตารางที่ 6				
4.32		ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	m2	มม.	76				
4.34.1	ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถ	สำหรับพลาถ 1,000x1,200 ตามขวาง	Ast	มม.	ดูตารางที่ 6					
4.34.2		สำหรับพลาถ 8,00x1,200 ตามยาว	Ast	มม.	ดูตารางที่ 6					
4.35	รัศมีวงเลี้ยว		Wa	มม.	1638		1733			
4.37	ความยาวจนถึงขาตั้งยื่น		l7	มม.	1800		1895			
ข้อมูลสมรรถนะ	5.1	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีสิ่งบรรทุก/ไม่มีสิ่งบรรทุก	กม./ชม.	10.0/10.0 ⁶	11.0/11.0	10.0/10.0 ⁶	11.0/11.0		
	5.2	ความเร็วในการยก	มีสิ่งบรรทุก/ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	0.4/0.6					
	5.3	ความเร็วในการลดระดับ	มีสิ่งบรรทุก/ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	0.5/0.5					
	5.4	ความเร็วในการยกสูง	มีสิ่งบรรทุก/ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	0.18/0.18					
	5.8	ความสามารถสูงสุดในการขับเคลื่อนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก	มีสิ่งบรรทุก/ไม่มีสิ่งบรรทุก	%	12/12					
	5.10	เบรคขณะใช้งาน	รีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า/เบรคล้อรับน้ำหนักบรรทุก			รีเจนเนอเรทีฟ/ไม่มี	รีเจนเนอเรทีฟ/2x	รีเจนเนอเรทีฟ/1x	รีเจนเนอเรทีฟ/2x	
มอเตอร์ไฟฟ้า	6.1	มอเตอร์ลากจูง	วัตต์ 60 นาที		กิโลวัตต์	9				
	6.2	มอเตอร์ปีม	เวลาใช้งาน 15%		กิโลวัตต์	11.2				
	6.3	ขนาดเคสเบตเตอร์สูงสุด		ย. x ส. x ก.	มม.	ดูตารางที่ 1				
	6.4	แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอร์	วัตต์ 5 ชม. สำหรับสมรรถนะที่ระบุ		V/Ah	48/ดูตารางที่ 1				
	6.5	น้ำหนักเบตเตอร์			กก.	ดูตารางที่ 1				
	6.7	ความสูงของถาดรองเบตเตอร์	มีรางเลื่อน/ไม่มีรางเลื่อน		มม.	303/292				
	เพิ่มเติม	10.1	แรงดันทำงานที่มีให้สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งเสริม		bar	210				
10.7		ระดับความดันเสียงบริเวณที่นั่งผู้ควบคุมรถ			dB(A)	65				

¹ เสา TL 2,760 มม. + ประเภทเบตเตอร์ตัวเลือก 5

² เสา TT 4,440 มม. + ประเภทเบตเตอร์ตัวเลือก 5

³ เสา TL 2,760 มม. + ประเภทเบตเตอร์ตัวเลือก 6

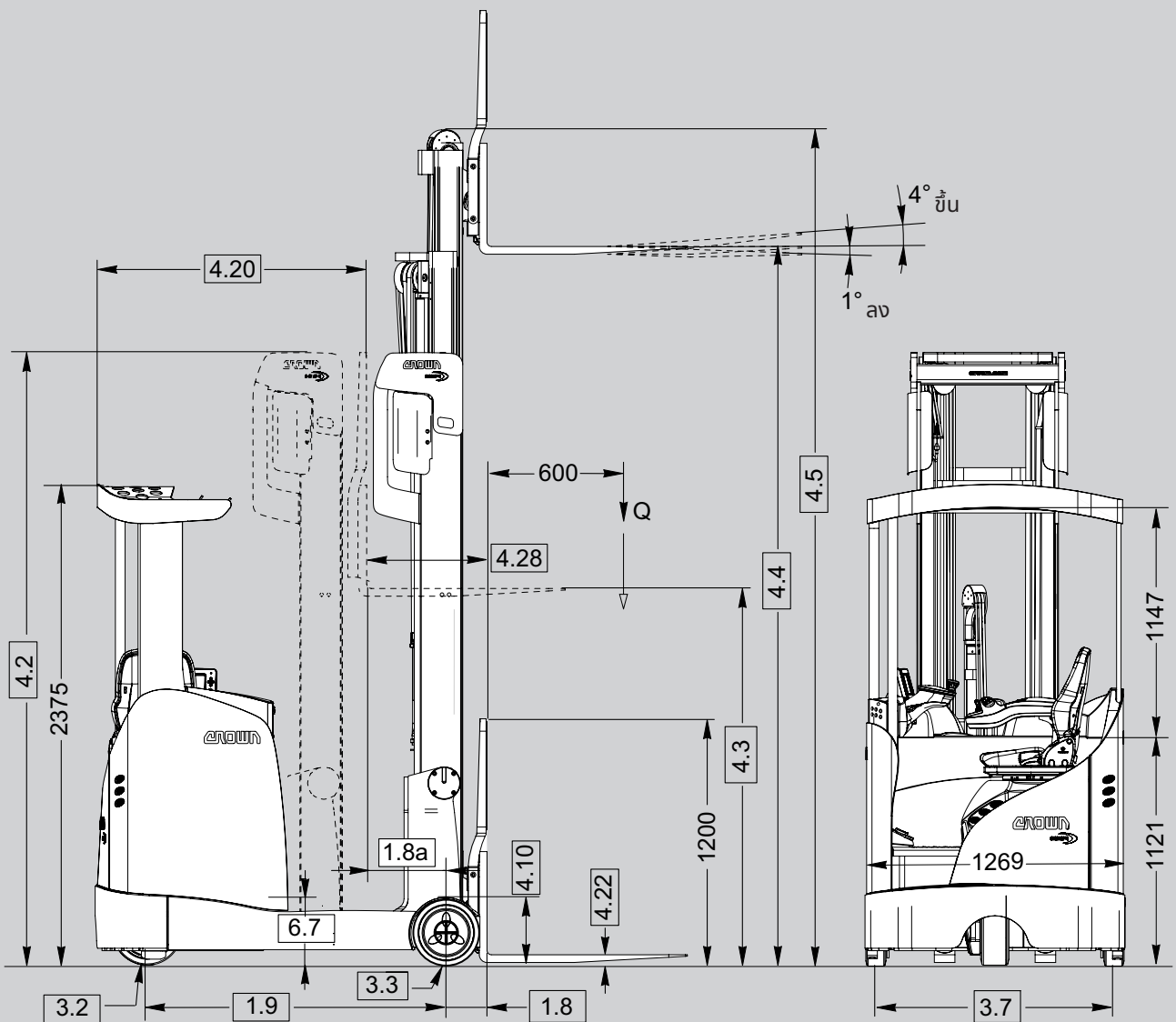
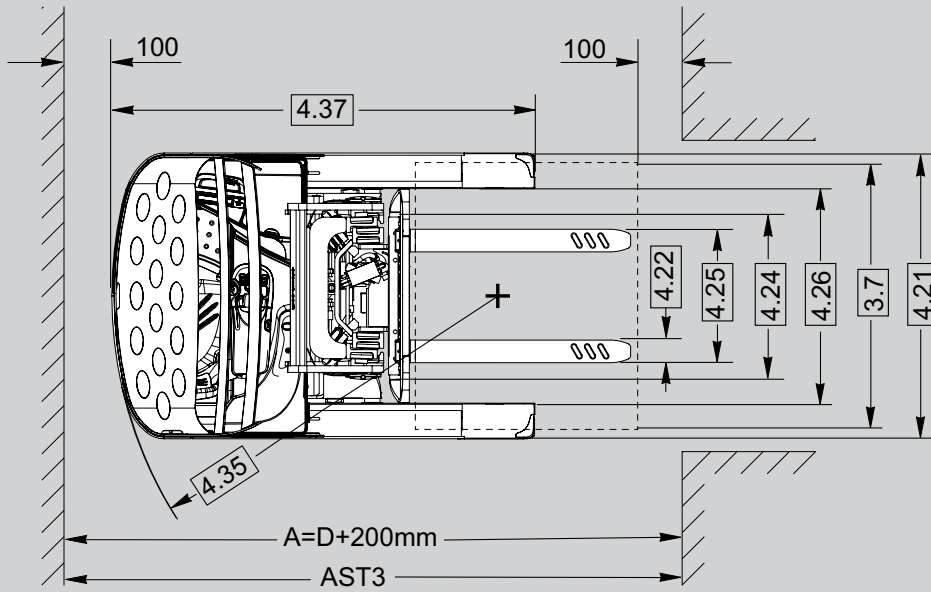
⁴ เสา TT 4,440 มม. + ประเภทเบตเตอร์ตัวเลือก 6

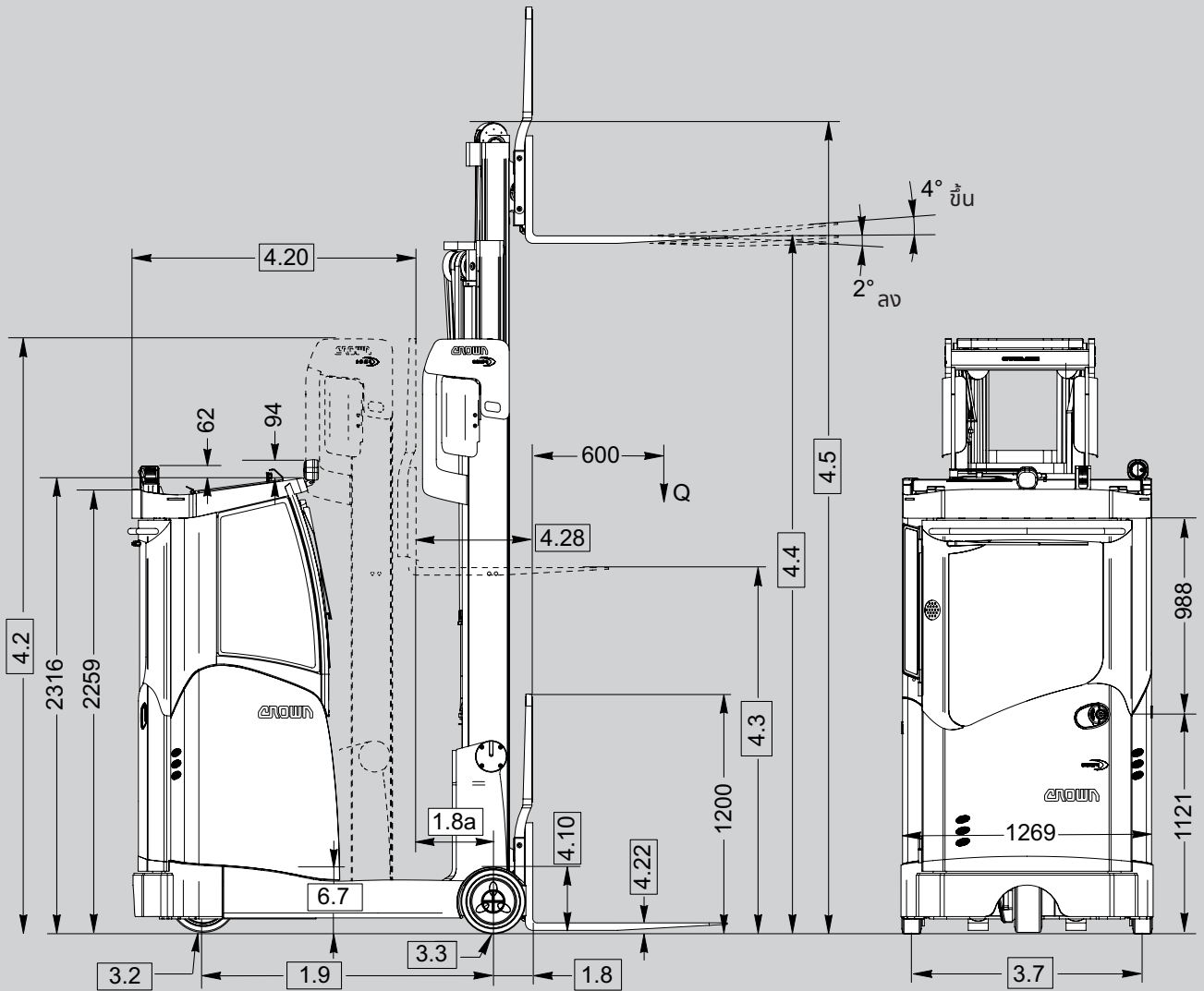
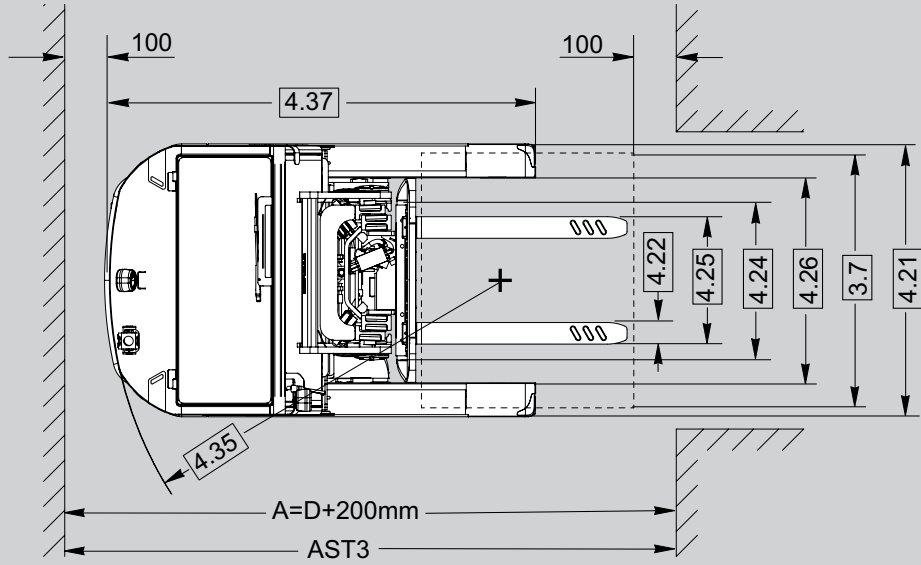
⁵ แผงงานแบบไม่มีตัวเลื่อนด้านข้างในตัว: 810 มม.

⁶ ลดลง 1 กม./ชม. หากเคลื่อนที่ทิศทางเดียว

TL = เสายกอิสระโดยจำกัดแบบเกสโคปิก

TT = เสาเกสโคปิกสามส่วน





ตารางที่ 1 แบบเตอรี

	ประเภทแบบเตอรี		DIN C				DIN B				ความยาว	ความสูง
			ตัวเลือก 1	ตัวเลือก 2	ตัวเลือก 3	ตัวเลือก 4	ตัวเลือก 5	ตัวเลือก 6	ตัวเลือก 7	ตัวเลือก 8		
6.4	ความจุแบบเตอรี	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	น้ำหนักแบบเตอรีต่ำสุด-สูงสุด	กก.	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	ขนาดเคสแบบเตอรี		ความกว้าง				ความกว้าง					
	ESR 1220 -1.4	มม.	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	ESR 1220 -1.6	มม.	-	-	-	-	-	353	443	533		
	ESR 1240 -1.4	มม.	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	ESR 1240 -1.6	มม.	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1240 -2.0	มม.	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 -1.4	มม.	283	355	427	-	-	-	-	-		
	ESR 1260 -1.6	มม.	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 -2.0	มม.	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 -2.0	มม.	-	355	427	499	-	-	-	-		

ตารางที่ 2 โครงตัวถัง

		ESR 1220 ESR 1240 ESR 1260	มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน	ตัวเลือก ตัวเลือก	ตัวเลือก ตัวเลือก	ตัวเลือก ตัวเลือก
3.7	ระยะล้อ ล้อหลัง	b11	มม.	985	1177	1146	1317	1476
4.21	ความกว้างด้านหลังโดยรวม – ส่วนล่างของตัวถัง	b1	มม.	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
	ความกว้างด้านหลังโดยรวม – ส่วนกลางของตัวถัง	b1	มม.	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	แผงงา	b3	มม.	750	750	750	750	980
4.25	แผงงา	b5	มม.	695	695	695	695	925
4.26	ขนาดของขารองรับวัดจากด้านใน	b4	มม.	905	965	1070	1105	1255
	การเคลื่อนที่สำหรับการยกด้านข้าง	ซ้าย/ขวา	มม.	50	70	70	70	100

* อุปกรณ์ป้องกันล้อรับน้ำหนักบรรทุก: เพิ่ม 20 มม.

ตารางที่ 3 น้ำหนักบรรทุกบนเพล

				ไม่มีน้ำหนักบรรทุก			มีน้ำหนักบรรทุก			
				หน้า	หลัง	ทั้งหมด	หน้า	หลัง	ทั้งหมด	
ESR 1220-1.4 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 5	7525 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1558	1442	3000	783	3617	4400
		2.5	หดเข้า	กก.	1882	1118		1626	2774	
ESR 1240-1.4 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 1	7525 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1536	1664	3200	730	3870	4600
		2.5	หดเข้า	กก.	1930	1270		1596	3004	
ESR 1240-2.0 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 3	9175 TT	2.4	ยึดออก	กก.	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	หดเข้า	กก.	2660	1863		2043	4480	
ESR 1260-1.4 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 1	6100 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1607	1796	3403	807	3996	4803
		2.5	หดเข้า	กก.	2164	1239		1941	2862	
ESR 1260-1.6 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 3	7825 TT	2.4	ยึดออก	กก.	1890	2103	3993	1037	4556	5593
		2.5	หดเข้า	กก.	2437	1556		2174	3419	
ESR 1260-2.0 พร้อมตัวเลือกแบบเตอรี 3	9175 TT	2.4	ยึดออก	กก.	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	หดเข้า	กก.	2660	1863		2043	4480	

หน้า = ล้อขับเคลื่อน หลัง = ล้อรับน้ำหนักบรรทุก

ตารางที่ 4 ตารางข้อมูลเสา แผงงาแบบเอียงได้ ESR 1200 (*Xpress Lower)

เสา TT		4.4 ความสูงใน การยก h3	4.2 ลดจนสุด h1	4.3 การยกอิสระ h2	4.5 ยัดจนสุด h4	ESR 1220-1.4 ESR 1220-1.6	ESR 1240-1.4 ESR 1260-1.4	ESR 1240-1.6 ESR 1260-1.6	ESR 1240-2.0 ESR 1260-2.0
แผงงาแบบเอียงได้แบบ 4 รางเลื่อน	งานหนัก	มม. 4450	2025	1350	5025	●	●	●	-
		มม. 4675	2100	1425	5250	●	●	●	-
		มม. 5425	2350	1675	6000	●	●	●	-
		มม. 5875	2500	1825	6450	●	●	●	-
		มม. 6700	2775	2100	7275	●	●	●	-
		มม. 6925	2850	2175	7500	●	●	●	-
		มม. 7225	2950	2275	7800	●	●	●	-
		มม. 7525	3050	2375	8100	●	●	●	-
		มม. 7825	3150	2475	8400	●	●	●	-
		มม. 8425	3350	2675	9000	④	①	①	-
		มม. 8950	3525	2850	9525	④	①	①	-
		มม. 9175	3600	2925	9750	④	①	①	-
		มม. 9475	3700	3025	10050	-	①	①	-
		มม. 9700	3775	3100	10275	-	①	①	-
		มม. 10225	3950	3275	10800	-	①	①	-
		มม. 10675	4200	3525	11250	-	①	①	-
มม. 10825	4250	3575	11400	-	①	①	-		
มม. 11050	4325	3650	11625	-	①	①	-		
แผงงาแบบเอียงได้แบบ 6 รางเลื่อน	งานหนักมาก	มม. 10830	4250	3580	11455	-	-	①	-
		มม. 11055	4325	3655	11680	-	-	①	-
		มม. 11430	4450	3780	12055	-	-	①	-
		มม. 12030	4650	3980	12655	-	-	①	-
	งานหนัก	มม. 4155	2025	1355	4780	-	-	-	①
		มม. 4680	2200	1530	5305	-	-	-	①
		มม. 5430	2450	1780	6055	-	-	-	①
		มม. 5880	2600	1930	6505	-	-	-	①
		มม. 6405	2775	2105	7030	-	-	-	①
		มม. 6930	2950	2280	7555	-	-	-	①
		มม. 7230	3050	2380	7855	-	-	-	①
		มม. 7830	3250	2580	8455	-	-	-	①
		มม. 8355	3425	2755	8980	-	-	-	①
		มม. 8955	3625	2955	9580	-	-	-	①
	มม. 9180	3700	3030	9805	-	-	-	①	
	งานหนักมาก	มม. 9705	3875	3205	10330	-	-	-	①
		มม. 9930	3950	3280	10555	-	-	-	①
		มม. 10680	4200	3530	11305	-	-	-	①
		มม. 10830	4250	3580	11455	-	-	-	①
		มม. 11430	4450	3780	12055	-	-	-	①
		มม. 12030	4650	3980	12655	-	-	-	②
	งานหนักมากพิเศษ	มม. 9955	4425	3755	10580	-	-	-	②
		มม. 10705	4675	4005	11330	-	-	-	②
		มม. 11455	4925	4255	12080	-	-	-	②
		มม. 12055	5125	4455	12680	-	-	-	②
		มม. 12430	5250	4580	13055	-	-	-	②
		มม. 12655	5325	4655	13280	-	-	-	②
		มม. 13030	5450	4780	13655	-	-	-	②
มม. 13555		5625	4955	14180	-	-	-	②	
มม. 14205	6075	5405	14830	-	-	-	② ③		

* Xpress Lower สำหรับ ESR 1260 ลดจนสุด h1 และยกอิสระ h2 เพิ่ม 75 ± 5 มม. และ h4 เมื่อยัดจนสุดเพิ่มสูงสุด 25 มม. (แผงงาแบบเอียงได้แบบ 4 รางเลื่อน) หรือ 75 มม. (แผงงาแบบเอียงได้แบบ 6 รางเลื่อน)

- = ใช้งานได้
- ① = ประเภทแบตเตอรี่ตัวเลือก 1 ไม่พร้อมใช้งาน
- ② = ประเภทแบตเตอรี่ตัวเลือก 1 และ 2 ไม่พร้อมใช้งาน
- ③ = Xpress Lower ไม่พร้อมใช้งาน แนะนำให้ใช้ตัวถังที่มีความกว้าง 1,425 มม.
- ④ = ประเภทแบตเตอรี่ตัวเลือก 5 ไม่พร้อมใช้งาน

ตารางที่ 5 ตารางข้อมูลเสา เสาแบบเอียงได้สำหรับ ESR 1220/ESR 1240

เสา		ความสูงใน การยก	4.2 ลดจนสุด	4.3 การยกอิสระ	4.5 ยึดจนสุด	4.1 การเอียงเสา					
						ESR 1220-1.4 ESR 1240-1.4		ESR 1220-1.6 ESR 1240-1.6			
						เอียงไปข้างหน้า	เอียงไปข้างหลัง	เอียงไปข้างหน้า	เอียงไปข้างหลัง		
เสาแบบ เอียงได้	งานมาตรฐาน	TL	มม.	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			มม.	3070	2150		3620				
			มม.	3490	2360		4045				
			มม.	3810	2520		4360				
			มม.	4080	2650		4630				
			มม.	4480	2850		5030				
			มม.	4710	2970		5260				
			มม.	4950	3090		5500				
	มม.	5250	3240	5800							
	TT	มม.	4210	1935	1415*	4740	1°	3°	0,5°	3°	
		มม.	4680	2090	1570*	5210					
		มม.	5315	2305	1785*	5850					
		มม.	5790	2465	1945*	6325					
		มม.	6190	2595	2075*	6725					
		มม.	6795	2795	2275*	7320					
		มม.	7140	2915	2395*	7675					
มม.		7500	3030	2515*	8035						
มม.	7700	3235	2710*	8235							

* การยกอิสระ: h2 พร้อมยกด้านข้าง: -100 มม. ความสูงเมื่อยึดจนสุด h4 พร้อมยกด้านข้าง: +15 มม.

ตารางที่ 6 ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถสำหรับ ESR 1220

ขนาดพาเลท		ESR 1220		1.8a		4.20		4.28		4.34		เพิ่มเติม		
		การกำหนดค่าการยก		ระยรับน้ำหนัก บรรทุก		ความยาวของตัวรถ		การยกสูง		ความกว้างสำหรับ ช่องทางเดินรถ		เพิ่มขนาด		
พาเลท	ความยาว x ความ กว้าง	สมรรถนะ	ขนาดแบตเตอรี่ DIN 43531B	เสา	X1		L2		L4		AST3		ตัวเลื่อนด้าน ข้างแบบในตัว 1.4	เสาแบบ Triplex TT
	มม.	Ah		ประเภท	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.		
ยุโรป	800 x 1200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2522	-	17	14
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2567	2612		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2621	2659		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2713		
ยุโรป	1200 x 800	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2669	-	26	22
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2745	2755		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2826	2835		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2917		
BSI	1000 x 1200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2638	-	21	17
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2696	2726		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2763	2788		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2854		
BSI	1200 x 1000	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2722	-	25	21
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2793	2808		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2871	2884		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2961		
ออสเตรเลีย	1165 x 1165	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2744	-	23	19
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2810	2831		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2884	2901		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2975		
เอเชีย	1200 x 1200	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2782	-	23	19
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2849	2869		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2923	2940		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	3013		
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	280 - 310	ตัวเลือก 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2742	-	25	21
		420 - 465	ตัวเลือก 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2813	2829		
		560 - 620	ตัวเลือก 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2891	2904		
		700 - 775	ตัวเลือก 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2982		

ตารางที่ 7 ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถ เสาแบบเอียงได้สำหรับ ESR 1240

ขนาดพาเลก		ESR 1240			1.8a		4.20			4.28			4.34			
		การกำหนดค่ารถยก			ระยะรับน้ำหนักบรรทุก		ความยาวของตัวรถ			การยกสูง			ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถ		เพิ่มขนาด	
พาเลก	ความยาว x ความกว้าง	สมรรถนะ	ขนาดแบตเตอรี่ DIN 43531C	เสา	X1		L2			L4			AST3		ตัวเลื่อนด้านข้างแบบในตัว 1.4	เสาแบบ Triplex
				ประเภท	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.		
ยุโรป	800 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2539	2591	16	12			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2575	2620					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2617	2656					
ยุโรป	1200 x 800	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2694	2706	26	21			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2753	2764					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2816	2825					
BSI	1000 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2658	2692	20	16			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2705	2734					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2756	2781					
BSI	1200 x 1000	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2745	2763	24	20			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2802	2817					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2861	2875					
ออสเตรเลีย	1165 x 1165	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2766	2790	23	19			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2819	2840					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2875	2894					
เอเชีย	1200 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2804	2827	23	19			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2857	2878					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2914	2932					
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	420 - 465	ตัวเลือก 1	TL	452	547	1186	639	734	2765	2783	24	20			
		560 - 620	ตัวเลือก 2	TL	385	480	1253	572	667	2822	2837					
		700 - 775	ตัวเลือก 3	TL	315	410	1323	503	598	2882	2895					

ตารางที่ 8 ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถ แผงงาแบบเอียงได้สำหรับ ESR 1240/ESR 1260

ขนาดพาเลก		ESR 1240/1260		1.8a			4.20			4.28			4.34		
		การกำหนดค่ารถยก		ระยะรับน้ำหนักบรรทุก			ความยาวของตัวรถ			การยกสูง			ความกว้างสำหรับช่องทางเดินรถ		
พาเลก	ความยาว x ความกว้าง	สมรรถนะ	ขนาดแบตเตอรี่ DIN 43531C	X1			L2			L4			AST3*		
				1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0
		มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	
ยุโรป	800 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2591	2631	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2626	2662	2662
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2674	2705	2705
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2752	2752
ยุโรป	1200 x 800	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2778	2788	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2830	2839	2839
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2896	2904	2904
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2970	2970
BSI	1000 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2724	2751	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2767	2791	2791
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2823	2844	2844
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2899	2899
BSI	1200 x 1000	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2825	2840	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2875	2888	2888
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2938	2950	2950
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3013	3013
ออสเตรเลีย	1165 x 1165	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2841	2860	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2888	2905	2905
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2948	2964	2964
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3024	3024
เอเชีย	1200 x 1200	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2880	2898	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2927	2944	2944
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2927	3002	3002
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3063	3063
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	420 - 465	ตัวเลือก 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2845	2860	-
		560 - 620	ตัวเลือก 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2895	2908	2908
		700 - 775	ตัวเลือก 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2959	2970	2970
		840 - 930	ตัวเลือก 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3033	3033

* ห้องขึ้นสำหรับอากาศเยือกแข็ง: เพิ่ม 100 มม.

มาตรฐาน ●/ตัวเลือกเสริม ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
ฟีเจอร์รถยก			
ความกว้างโดยรวม 1,120 มม.	●		
ความกว้างโดยรวม 1,285 มม.		●	●
ความกว้างโดยรวม 1,425 มม.		⑦	○
ความกว้างโดยรวม 1,575 มม.		⑦	○
สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก 1,400 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุกขนาด 600 มม.	●	●	●
สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก 1,600 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุกขนาด 600 มม.	●	●	●
สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก 2,000 กก. ที่จุดรับน้ำหนักบรรทุกขนาด 600 มม.	●	●	●
เสา			
เสาเพื่องานหนักพร้อมแผงงานแบบเอียงได้	○	○	○
เสาเพื่องานหนักมากพร้อมแผงงานแบบเอียงได้		○	○
เสาเพื่องานหนักมากพิเศษพร้อมแผงงานแบบเอียงได้		○	○
ช่องเก็บแบตเตอรี่			
48 V 280-310 Ah	①		
48 V 420-465 Ah	○	②	②
48 V 560-620 Ah	○	○	○
48 V 700-775 Ah	③	○	○
48 V 840-930 Ah		④	④
รางเลื่อนแบตเตอรี่สำหรับการถอดแบตเตอรี่ในแวนนอน	○	○	○
ขั้วต่อ Rema DIN 160	●	●	●
ขั้วต่อ SBE 160 สีส้ม	○	○	○
ขั้วต่อ SB 350 สีส้ม	○	○	○
รองรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	○	○	○
ระบบควบคุมและเครื่องมือ			
การควบคุมระบบปฏิบัติการ Gena	●	●	●
จอแสดงผลสีแบบสัมผัสขนาด 7 นิ้วพร้อมปุ่มเปิดปิดหน้าจอ	●	●	●
การควบคุมการแสดงผลผ่าน C-Drive	○	○	○
สตาร์ทแบบไร้กุญแจด้วยรหัส PIN	●	●	○
สตาร์ทแบบไร้กุญแจด้วยตัวอ่าน Prox (HID)	○	○	●
สวิตช์กุญแจ	○	○	○
ตัวแสดงสถานะการเคลื่อนที่/ทิศทางเคลื่อนที่	●	●	●
นาฬิกาและวันที่แบบเรียลไทม์	●	●	●
ตัวแสดงสถานะการปล่อยประจุแบตเตอรี่พร้อมการปิดล็อกระบบการยก	●	●	●
เครื่องนับชั่วโมงการทำงานสำหรับฟังก์ชันระบบต่างๆ	●	●	●
การควบคุมระบบไฮดรอลิกด้วยปลายนิ้ว	●	●	●
การควบคุมระบบไฮดรอลิกแบบควบคุมกันโยกคู่	○	○	○
การควบคุมระบบไฮดรอลิกแบบปรับแรงดัน	○	○	○
ฟีเจอร์การขับเคลื่อน			
การลดความเร็วเมื่อหักเลี้ยว	●	●	●
ระบบเบรก e-GEN	●	●	●
ตัวควบคุมการขับเคลื่อนแบบป้องกันล้อ OnTrac	●	●	●
ระบบเบรกล้อรับน้ำหนักบรรทุก	⑤	⑤	●
การเบรกบนทางลาดอัตโนมัติ + ชั้นวางแบบดันเข้า	●	●	●
เบรกมือแบบกลไฟฟ้า	●	●	●
ระดับสมรรถนะที่เลือกได้ (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
ระบบบังคับเลี้ยว + ไฟแสดงสถานะ: 360 Select	●	●	●
ฟีเจอร์การยก			
การออกแบบเสาออฟเซต	●	●	●
เสาเอียงแบบ Duplex (TL)	○	○	
เสาเอียงแบบ Triplex (TT)	○	○	
ตัวเลื่อนด้านข้างแบบในตัวสำหรับเสาแบบเอียงได้	○	○	
เสาแบบ Triplex (TT) พร้อมแผงงานแบบเอียงได้และยกด้านข้าง	○	○	●
ความเร็วในการลดระดับเสาที่รวดเร็วขึ้นพร้อมด้วยการลดระดับแบบจ่ายคืนกำลังจาก Xpress Lower			○
การเปิดใช้งานเอียงและยกด้านข้างในครั้งเดียว	⑥	⑥	
ตัวช่วยการปรับตำแหน่งเอียง (TPA)	⑦	⑦	○
ตัวแจ้งเตือนความสูงในการยก	⑦	⑦	○
ตัวแจ้งเตือนน้ำหนักบรรทุก	○	○	○
ตัวแจ้งเตือนการยกอิสระ	●	●	●
การเลือกความสูงโดยอัตโนมัติ (AHS)	⑦	⑦	○
หน้าจอแสดงผลข้อมูลสมรรถนะ (CDM)	⑦	⑦	○
ตัวช่วยจัดตำแหน่งการยกด้านข้าง (SPA)	⑦	⑦	○
การลดความเร็วในการยกก่อนถึงความสูงระดับสูงสุด	●	●	●
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อความสูงในการยกเกิน 1,000 มม.	○	○	○
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อเกินระยะในการยกอิสระ (6 กม./ชม.)	●	●	●
การลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อเกินระยะในการยกอิสระ (3 กม./ชม.)	○	○	○
ฟังก์ชันไม่มีน้ำหนักบรรทุกบนขาที่ยืน + สวิตช์ยกเลิก	⑧	⑧	⑧
ขีดจำกัดการหดเข้าและสวิตช์ยกเลิก	⑦	⑦	○
ศักจภาพการเพิ่มระดับ 5 ตัวพร้อมสวิตช์ยกเลิก รวมถึงการเลือกโซ่	⑦	⑦	○
ระบบล้อยึด (ติดตั้งบนหรือเสา)	⑨	⑨	⑨
แผงงานตามมาตรฐาน ISO คลาส 2A	●	●	●
ตัวแจ้งเตือนปลายงา	●	●	●
ที่พิงลิ้นค้ำขณะรับน้ำหนักบรรทุก	○	○	○
ฟีเจอร์ไฮดรอลิก			
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 4	○	○	●

มาตรฐาน ●/ตัวเลือกเสริม ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 5	⑦		
ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 6		⑦	⑧
ความสบายของผู้ควบคุมรถ			
หลังคาแบบพาโนรามา		○	○
หลังคาที่มองเห็นได้ชัดเจนซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตร		●	●
ฝาปิดหลังคาแบบแผ่นกระจกกันความร้อนหรือแบบตาข่าย	○	○	○
ที่นั่ง MSG 65 พร้อมส่วนรองรับช่วงเอวแบบปรับได้	○	○	●
พนักพิงของที่นั่งแบบ FlexBack (เฉพาะที่นั่ง MSG 65)		○	○
ที่นั่งกันสะเทือน	●	●	○
ที่นั่งหุ้มไวนิลพร้อมระบบทำความร้อน	○	○	○
ที่นั่งหุ้มผ้าพร้อมระบบทำความร้อน	○	○	○
เบาะนั่งแบบถุงลม (ไม่มีเวอร์ชันให้ความร้อน)	○	○	○
ที่พิกที่ระงะ	○	○	○
การควบคุมที่ติดตั้งบนที่วางแขน	●	●	●
ที่วางแขนแบบปรับไปข้างหน้าและหลังได้	⑩	●	●
ที่วางแขนแบบเอียงได้	○	○	○
คอปพวงมาลัยแบบปรับได้พร้อมเครื่องมือ	●	●	○
คอปพวงมาลัยแบบปรับได้แบบไม่มีเครื่องมือ	○	○	●
ตัวเร่งขีปนาวุธใช้กับเครื่องยนต์และเป็นเบรก	●	●	●
พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือหลายช่อง	●	●	●
ชั้นบันไดทางเข้าที่กว้างและต่ำ	●	●	●
เดสก์ท็อปพร้อมคลิปบอร์ด	○	○	●
ที่วางแขนแบบปรับได้			
ที่วางแขน D4	⑩	⑩	●
ที่วางแขนที่ติดตั้งกับช่องเก็บ	●		
ที่วางแขนที่ติดตั้งกับที่นั่ง (เฉพาะที่นั่ง MSG 65)		●	●
จอแสดงผลแบบเอียงได้	○	○	●
ฟีเจอร์ด้านความปลอดภัย			
เป็นที่ยอมรับแสดงสถานะผู้ควบคุมรถ	●	⑬	⑬
สวิตช์เบรก	●	●	●
สวิตช์ตัดไฟ	●	●	●
การแจ้งเตือนความปลอดภัย	●	●	●
ไฟปฏิบัติงาน (LED)	○	○	○
ไฟกะพริบ (LED)	○	○	○
สเปคโกลด์ส่องไฟในไฟโลก (สีน้ำเงินหรือสีแดง)	○	○	○
สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่ด้วยเสียง	○	○	○
กระจกมองหลัง	○	○	○
ระบบนำทางด้วยเลเซอร์	○	○	○
ฟีเจอร์การบำรุงรักษา			
ประวัติรหัสเหตุการณ์	●	●	●
ระบบการวินิจฉัยในตัว	●	●	●
แผนผังระบบ InfoPoint	●	●	●
มอเตอร์ไฟฟ้า AC ไร้อุปกรณ์	●	●	●
ส่วนที่หนึ่งแบบห้อยออกเพื่อให้เข้าถึงได้สะดวก	●	●	●
รองรับการเชื่อมต่อ	⑫	⑫	●
ระบบบริหารจัดการกลุ่มยานพาหนะ: InfoLink ในตัว	⑫	⑫	●
อุปกรณ์เสริม Work Assist			
คลิปล้อ	○	○	○
ด้านจับปืนสแกน	○	○	○
แขนแบบปรับได้สำหรับหน้าจอ WMS	○	○	○
แหล่งจ่ายไฟ 12, 24 หรือ 48 V	○	○	○
ไฟอ่านหนังสือ	○	○	○
ถังขยะ		⑦	○
ที่วางแก้ว	○	○	○
ช่องเก็บของ	○	○	○
พอร์ต USB	○	○	○
แอปพลิเคชันพิเศษ			
หลังคาสำหรับชั้นวางแบบไดรฟ์อิน	○	○	○
ลูกกลิ้งน้ำหนัก	○	○	○
สภาพการใช้งานในห้องเย็นอุณหภูมิต่ำสุดถึง -30°C	○	○	○
ห้องขับสำหรับห้องเย็นพร้อมการควบคุมสภาพแวดล้อม		○	○
ขาที่ยืนแบบแบบ (ด้านใน 1,070 มม.)		⑬	⑬
อุปกรณ์ป้องกันล้อรับน้ำหนักบรรทุก		○	○

- ① มีให้ใช้งานใน ESR 1220-1.4
- ② ไม่สามารถใช้งานกับห้องขับแบบห้องเย็น
- ③ มีให้ใช้งานใน ESR 1220-1.6
- ④ เฉพาะ 1,600 และ 2,000 กก. เท่านั้น
- ⑤ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกและความเร็วในการเคลื่อนที่ (ขึ้นอยู่กับเสา)
- ⑥ สำหรับเสาแบบเอียงได้
- ⑦ ไม่สามารถใช้งานได้สำหรับเสาแบบเอียงได้
- ⑧ หดงาเหนือขาที่ยืนเมื่อหดเสาเข้า
- ⑨ ระบบล้อยึดไม่สามารถใช้งานกับเสาแบบเอียงได้/ต้องเป็นกล้อยึดที่มีขนาด >= 6,100 มม. เท่านั้น
- ⑩ ที่วางแขน ESR 1220 แบบยึดกับที่
- ⑪ จำเป็นสำหรับ AHS, ฟังก์ชันไฮดรอลิกที่ 5, ที่นั่งพร้อมระบบทำความร้อน และปุ่มยกเลิก
- ⑫ สามารถนำออกได้
- ⑬ ความสูงในการยกทั้งหมด 1,400/1,600 กก. รวมถึงเสา SD ไม่สามารถใช้งานกับแบตเตอรี่ 420-465 Ah
- ⑭ ไม่สามารถใช้ได้กับ Xpress Lower
- ⑮ ไม่เหมาะสำหรับห้องขับสำหรับอากาศเข็มแข็ง

พื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถและการควบคุม

ขึ้นบันไดที่กว้างและเตี้ยช่วยให้สะดวกต่อการเข้าถึงตัวรถอย่างรวดเร็ว แผ่นรองพื้นกันลื่นช่วยให้แน่ใจว่าผู้ควบคุมรถสามารถเข้า/ออกรถยกได้อย่างนุ่มนวลและปลอดภัย เมื่อลงบันไดแล้วตำแหน่งของผู้ควบคุมรถสามารถปรับให้เหมาะกับผู้ควบคุมรถที่มีขนาดตัวเล็กและใหญ่ได้

หน้าจอสีแบบสัมผัสขนาด 17.8 ซม. (7 นิ้ว) จะแสดงข้อมูลแบบเรียลไทม์เกี่ยวกับสถานะการทำงานของรถยก วิดเจ็ตที่เลือกได้ 13 รายการช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถปรับแต่งหน้าจอแสดงผลได้

ผู้ควบคุมรถสามารถดำเนินการกับสวิตช์ควบคุมทิศทาง การควบคุมอุปกรณ์เสริม การเลือกความสูงอัตโนมัติ และฟังก์ชันไฮดรอลิกทั้งหมดได้ด้วยปลายนิ้ว ผู้ควบคุมรถสามารถบังคับทิศทางรถยกขณะผสมผสานฟังก์ชันการยกและอุปกรณ์ติดตัวเสริมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

ที่วางแขนซึ่งออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์มีขนาดกว้างและนุ่มพร้อมการปรับด้านหน้าและด้านหลัง ภายในรถยกมีส่วนเก็บของที่เข้าถึงได้ง่าย 5 ส่วนและพอร์ต USB ในตัวรถสำหรับชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่

ระบบปฏิบัติการ Gena

ระบบปฏิบัติการรถยกรุ่นใหม่ของ Crown ที่มี InfoLink ในตัวช่วยมอบประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด อีกทั้งยังทำให้ผู้ควบคุมรถและช่างสามารถดูค่าความเข้าใจ และใช้งานข้อมูลสำคัญได้อย่างง่ายดาย โดยระบบปฏิบัติการรถยกของ Crown เป็นประสบการณ์การจัดการรถยกแบบเรียลไทม์ที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นซึ่งมอบประสบการณ์ใช้งานของผู้ใช้ที่เต็มไปด้วยข้อมูลกลับคุณ อีกทั้งยังมอบการควบคุมรถยกสำหรับระบบรถยกหลักทั้งหมดที่ไม่มีใครเทียบเคียง

- การควบคุมมอเตอร์ลากจูง
- วาล์วไฮดรอลิกและระบบควบคุมมอเตอร์
- ระบบควบคุมมอเตอร์บังคับเลี้ยวและเบรก
- โปรไฟล์ประสิทธิภาพที่ตั้งโปรแกรมได้
- ข้อมูลที่ปรับแต่งให้เหมาะกับแต่ละบุคคล/การวินิจฉัยขั้นสูง/การสื่อสารสำหรับผู้ควบคุมรถ
- รายการตรวจสอบความปลอดภัยและ Dynamic Coaching

ประสบการณ์การใช้งานของผู้ใช้ Gena ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ผู้ควบคุมรถสามารถปรับองแสดงผลสำหรับงานที่ต้องการได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้

หน้าจอยังมีความช่วยเหลือตามบริบทซึ่งประกอบด้วยการแจ้งเตือน ความช่วยเหลืออัตโนมัติ ข้อมูลแบบไดนามิก และการฝึกสอน ผู้ควบคุมรถสามารถใช้ออกแสดงผลของ Crown เพื่อแก้ไขปัญหา เข้าถึงประวัติการซ่อมบำรุง และตั้งค่าพีเอเจอร์ประสิทธิภาพการทำงานได้อย่างง่ายดาย ไม่ว่าจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์แอนติเชิตรีหรือแล็ปท็อปเนื่องจากในตัวรถมีฟังก์ชันทั้งหมดและใช้งานง่าย

พีเอเจอร์ประสิทธิภาพการทำงาน

เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของคุณอย่างรวดเร็วยกด้วย Xpress Lower และเสาเพื่องานหนักมากขึ้นเป็นตัวเลือกเสริม โดยเทคโนโลยีนี้ช่วยให้คุณเพิ่มความเร็วในการลดระดับเป็นสองเท่า ซึ่งส่งผลให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้เป็นอย่างมาก

การเลือกความสูงอัตโนมัติพร้อมการควบคุมแบบกดครั้งเดียวจะทำการหยุดก่อนบรรทุกที่ระดับความสูงของชั้นวางที่ตั้งโปรแกรมไว้ ตัวช่วยการปรับตำแหน่งการเอียงพร้อมการชดเชยการเอนเสาช่วยให้แน่ใจว่าลาดระดับถึงพื้นไม่ว่าจะมีน้ำหนักบรรทุกเท่าใดก็ตาม หน้าจอแสดงข้อมูลสมรรถนะจะแสดงสัญญาณแบบเรียลไทม์ด้วยตาและการเตือนเมื่อถึงขีดจำกัด ความเร็วในการยึดออกและหดเข้าของเสาจะปรับตามความสูงในการยกและน้ำหนักบรรทุกเพื่อการจัดการที่มั่นคงยิ่งขึ้น

ระบบควบคุมการลากจูง

ตัวควบคุมการขับเคลื่อนแบบป้องกันลื่นของ OnTrac จะติดตามทิศทางรถเคลื่อนที่ของรถยก ปรับแรงขับเคลื่อนให้เหมาะสม ลดการหมุนลื้อระหว่างเร่งความเร็ว ป้องกันล้อลื้อขณะเบรก และยืดอายุการใช้งานของล้อยาง นอกจากนี้ยังเพิ่มสมรรถนะการลากจูงในสภาพแวดล้อมการทำงานในพื้นที่เปียก มีฝุ่นมาก หรือเยือกแข็ง

การเคลื่อนที่

ระบบขับเคลื่อน AC ของ Crown เป็นระบบควบคุมการขับเคลื่อนแบบลูปปิดที่รักษาความเร็วสูงสุดตลอดการชาร์จแบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า AC, ตัวควบคุม และหน่วยขับเคลื่อนที่ออกแบบและผลิตโดย Crown เหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรถยกโดยเฉพาะ

การลดความเร็วเมื่อหักเลี้ยวอัจฉริยะของ Crown จะจดจำว่าผู้ควบคุมรถกำลังขับเข้าหรือออกจากโค้ง พร้อมระบบวิเคราะห์มุมของล้อยางบังคับเลี้ยว ทิศทางการเคลื่อนที่ และทิศทางรถยกบังคับเลี้ยว จากนั้นปรับความเร็วและความเร่งโดยอัตโนมัติเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัยสูงสุด ระบบหยุดบนทางลาดเป็นฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติสำหรับทางลาดชันและดับขึ้นทางเข้า

ระบบไฮดรอลิก

ระบบควบคุมสำหรับมอเตอร์ไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมสัดส่วนจะช่วยให้การดำเนินงานฟังก์ชันไฮดรอลิกทั้งหมดเป็นไปอย่างรวดเร็วและแม่นยำ พารามิเตอร์ไฮดรอลิกทั้งหมด เช่น ความเร็วในการลดระดับ ความเร็วในการเอียง ความเร็วในการยกด้านข้าง และความเร็วในการยึดจะสามารถปรับได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นจึงสามารถปรับเพื่อการใช้งานที่ต่างกัน

การเคลื่อนเสา

เสานุ่มมองกว้างซึ่งเป็นออฟเซตที่มีลักษณะเฉพาะของ Crown มอบทัศนวิสัยที่ยอดเยี่ยมทั้งการปฏิบัติงานบนที่สูงและพื้นราบ เสาค้ำยันและเสาหลังคาได้รับการกำหนด อีกทั้งก่อนและงานใช้ยังได้รับปรับแบบเอียงเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยที่ยิ่งขึ้น

ESR 1220 และ ESR 1240 มาพร้อมกับเสาแบบ Duplex และ Triplex ที่มีการยกอิสระแบบจำกัดหรือแบบเต็มรูปแบบ เสาแบบเอียงได้สามารถชดเชยพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ ซึ่งพบได้ทั่วไปในการใช้งานในพื้นที่เปียกและนอกอาคาร

ESR 1240 และ ESR 1260 มาพร้อมกับเสาแบบ Triplex เพื่องานหนักและงานหนักมากขึ้นการยกอิสระเต็มรูปแบบ การยกด้านข้างในตัว และแผงงาแบบเอียงได้ ช่องเสาได้รับการเสริมแรงเพื่อลดการเอียงแบบคงที่และแบบไดนามิกเมื่อจัดเก็บน้ำหนักบรรทุกมากที่ความสูงในการยกสูง

หน่วยขับเคลื่อน

หน่วยขับเคลื่อนประสิทธิภาพสูงพร้อมตัววัดความเร็วเครื่องยนต์ เพียงเปลี่ยนเฟืองตัวเล็กในตัว และมอเตอร์ลากจูงลดเสียงรบกวนแบบ 3 เฟส (AC) ที่ติดตั้งในแนวตั้งจาก Rheintacho มอบสมรรถนะการลากจูงที่ทรงพลังและเงียบ ล้อขับเคลื่อนขนาดใหญ่ของ Vulkollan ช่วยให้รถยกมีสมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกสูง มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน อีกทั้งยังเคลื่อนที่ได้ อย่างนุ่มนวล

ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบควบคุม 360 Select ช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถเลือกการหมุนของล้อยางบังคับเลี้ยวระหว่าง 180° กับ 360° เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขับเคลื่อน ระดับประสบการณ์ หรือความต้องการเฉพาะบุคคลได้ โดยผู้ควบคุมรถสามารถเลือกระบบให้อยู่ในโหมดใดโหมดหนึ่งได้ด้วยการเข้าถึงที่รับประกันกันด้วยรหัสผ่าน

การเบรก

งานเบรกในเพลอาอาร์มาเจอร์ของมอเตอร์ที่รวมกับการเบรก e-GEN แบบรีเจนเนอเรทีฟของมอเตอร์ทำให้การเบรกมั่นคงพร้อมช่วยลดความจำเป็นในการบำรุงรักษา

การเบรกโดยใช้เป็นเหยียบจะเป็นการใช้งานเบรกปกติ นอกจากนี้ ผู้ควบคุมรถยังสามารถหยุดรถยกได้ด้วยเท้าเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามโดยใช้ฟังก์ชันการสลับฟังก์ชันอย่างรวดเร็วแบบรีเจนเนอเรทีฟไฟฟ้า

ระบบจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อรถยกหยุด เมื่อผู้ควบคุมรถเหยียบทั้งสองเป็นแล้วเลือกทิศทางรถเคลื่อนที่ ระบบจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

มอเตอร์

มอเตอร์แบบ 3 เฟส (AC) ที่ผลิตโดย Crown จะมอบแรงบิดที่สูงและการกดยหลังที่ราบรื่น มอเตอร์ลากจูงและมอเตอร์ไฮดรอลิกมีขนาดใหญ่เป็นพิเศษเพื่อสามารถปรับในการระบายนการร่อนที่เหนือชั้น รวมถึงมีความเหมาะสมเป็นอย่างดีสำหรับการใช้งานที่ต้องยกขึ้นบนที่สูงเป็นพิเศษ น้ำหนักบรรทุกมากและอุณหภูมิโดยรอบสูง

กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย

ปฏิบัติตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยของออสเตรเลีย ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพการทำงานที่แจ้งออกแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต โดยสมรรถนะจะขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของยานพาหนะ รวมถึงน้ำหนัก สภาพของรถยก วิธีติดตั้ง และสภาพของพื้นที่ปฏิบัติงาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ของ Crown อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การสื่อสารข้อมูล

รถยกได้รับการติดตั้งระบบสื่อสารข้อมูลไร้สายที่เก็บข้อมูลรถยกและข้อมูลการใช้งานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งชั่วโมงการใช้งาน ระดับประจุของแบตเตอรี่ สถานะชิ้นส่วนบางชิ้นที่สึกหรอและชำรุด การกระแทก ฯลฯ) และจะส่งผ่านข้อมูลดังกล่าวไปยัง Crown โดยอัตโนมัติเพื่อวัตถุประสงค์ในการซ่อมบำรุงและบำรุงรักษา ตลอดจนการวิเคราะห์ทางสถิติ (ESR 1220 และ ESR 1240 สามารถนำออกได้) ตัวแทนจำหน่ายต้องแจ้งให้ลูกค้าของตนทราบตามลำดับ

การผลิตในยุโรป:
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, เยอรมนี
www.crown.com

