

CROWN

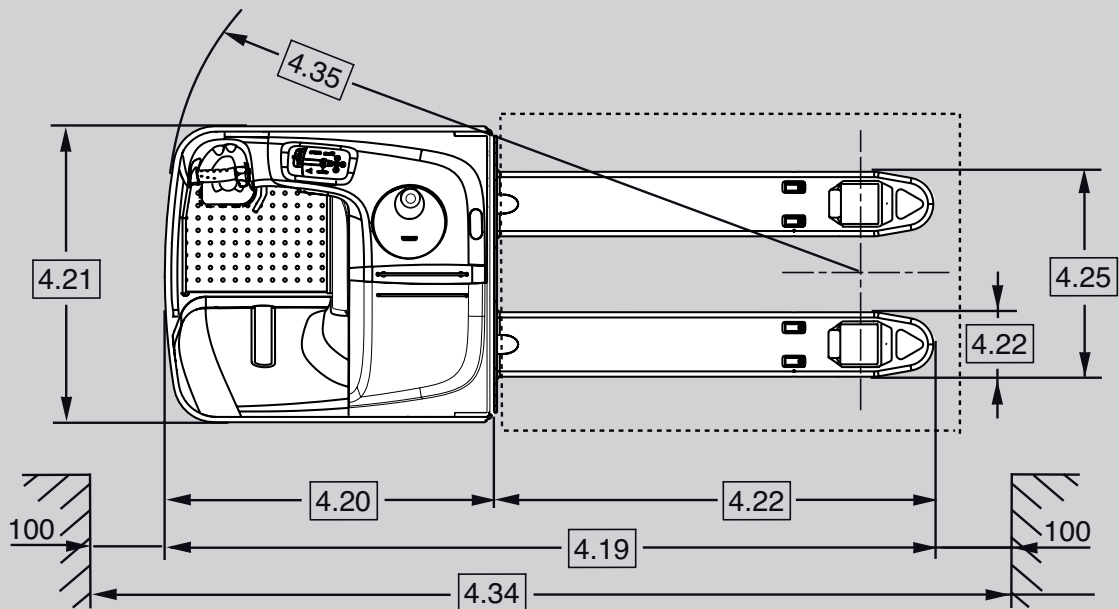
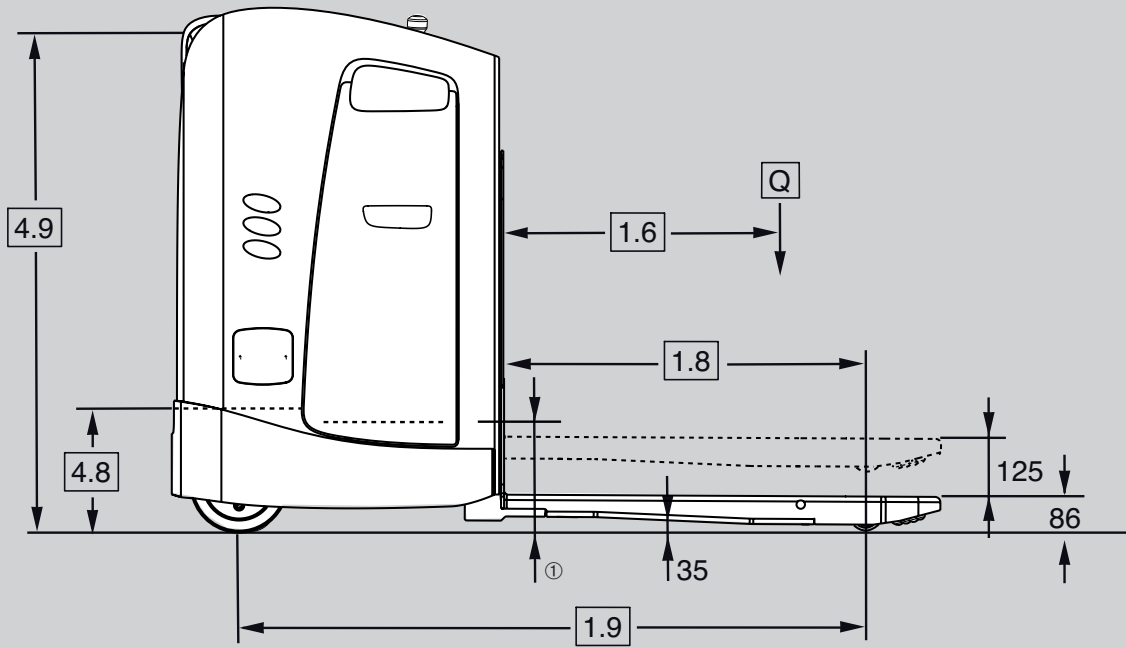
SÉRIE RT 4000

Especificações

Transpaleteira com operador embarcado

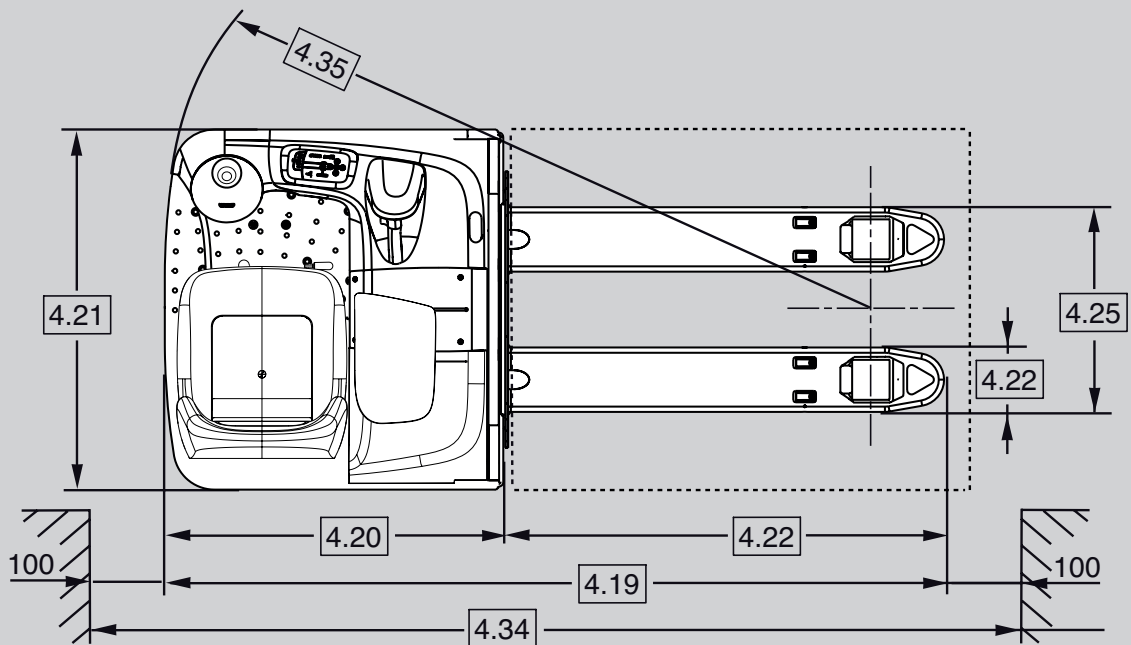
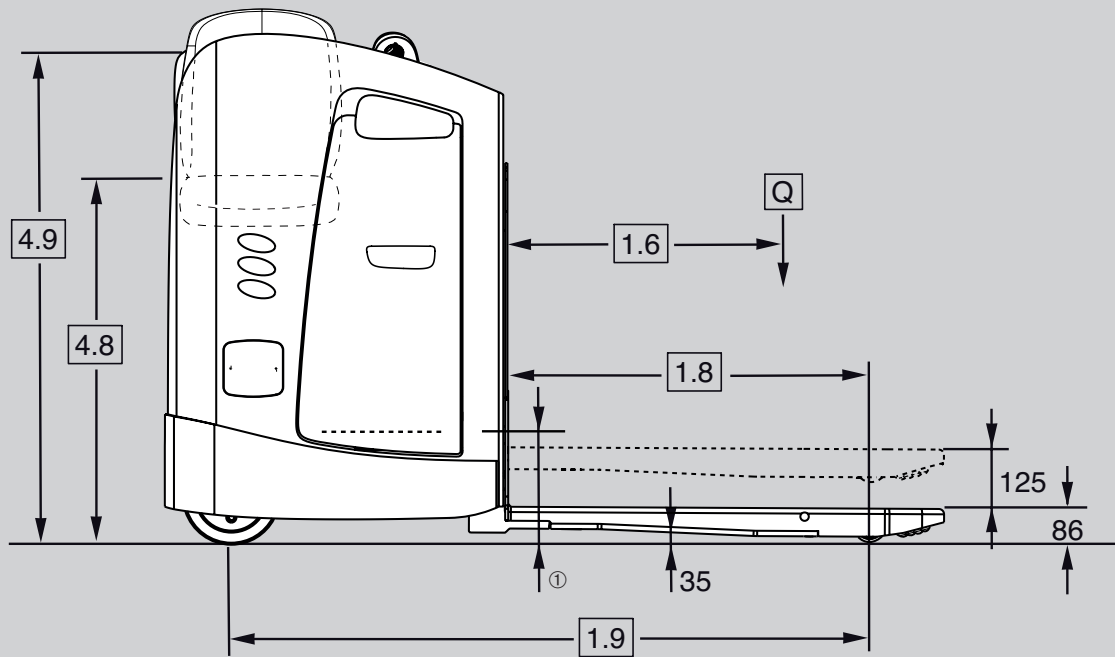


RT 4020



① Roletes de bateria de 260 mm

RT 4040



① Roletes de bateria de 260 mm

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|--|---|-------------|-------------|------------------------------|------------------------------|
| Marca distintiva | 1.1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | | | |
| | 1.2 | Modelo | | | RT 4020-2.0 | RT 4040-2.0 | |
| | 1.3 | Fonte de alimentação | | | elétrica | | |
| | 1.4 | Tipo de operador | | | Em pé | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade nominal | | Q | t | 2,0 | |
| | 1.6 | Centro da carga | | c | mm | consulte a tabela 1 | |
| | 1.8 | Distância de carga | elevado | x | mm | consulte a tabela 1 | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | elevado | y | mm | consulte a tabela 1 | |
| | Pneus/Rodas/Chassis | 2.1 | Peso bruto | sem bateria | | kg | consulte a tabela 1 |
| 2.2 | | Carga no eixo | com carga, dianteira/traseira | | kg | consulte a tabela 1 | |
| 2.3 | | Carga no eixo | sem carga, dianteira/dianteira | | kg | consulte a tabela 1 | |
| 3.1 | | Pneus | | | | Vulkollan | |
| 3.2 | | Tamanho do pneu | dianteiro | | mm | Ø 250 x 75 | |
| 3.3 | | Tamanho do pneu | traseiro | | mm | Ø 82 x 100 | |
| 3.4 | | Rodas adicionais | roda de cáster | | mm | 2x Ø 125 x 54 | |
| Dimensões | 3.5 | Rodas | número dianteira/traseira (x=com rodas de tração) | | | 1x + 2/2 | |
| | 3.6 | Banda de rodagem | dianteiro | b10 | mm | 472 | 642 |
| | 3.7 | Banda de rodagem | traseiro | b11 | mm | 370 | |
| | 4.4 | Altura de elevação | altura recolhida | h3 | mm | 211 | |
| | 4.8 | Altura do assento em relação ao SIP/altura do banco | | h7 | mm | 298 | 1.051 |
| | 4.9 | Alavanca de controle de altura | na posição de condução | h14 | mm | 1.302 | 1.347 |
| | 4.15 | Altura do garfo | abaixado | h13 | mm | 86 | |
| | 4.19 | Comprimento total | elevado/abaixado idêntico | l1 | mm | consulte a tabela 1 | |
| | 4.20 | Comprimento do chassi | elevado/abaixado idêntico | l2 | mm | 876 | 906 |
| | 4.21 | Largura total | | b1 | mm | 780 | 950 |
| | 4.22 | Dimensões dos garfos | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | consulte a tabela 1 | |
| | 4.25 | Distância entre os garfos | | b5 | mm | consulte a tabela 1 | |
| | 4.32 | Distância até ao solo | Distância entre eixos central | m2 | mm | 35 | |
| | 4.34.1 | Largura do corredor¹ | para paletes 1.000x1.200 de deslocamento transversal, elevado | Ast | mm | 2.277 | 2.323 |
| | 4.34.2 | Largura do corredor¹ | para paletes 800x1.200 de deslocamento longitudinal, elevado | Ast | mm | 2.077 | 2.123 |
| | 4.35 | Raio de giro | elevado | Wa | mm | consulte a tabela 1 | |
| Dados de desempenho | 5.1 | Velocidade de deslocamento | com/sem carga, unidade de potência à frente | | km/h | 9,0/12,5 | |
| | 5.1.1 | Velocidade de deslocamento de ré | com/sem carga, garfos à frente | | km/h | 7,6/10,5 | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação | com/sem carga | | m/s | 0,05/0,08 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida | com/sem carga | | m/s | 0,05/0,08 | |
| | 5.8 | Capacidade de rampa máx. | com/sem carga, nominal 5 min. | | % | 8/24 | |
| | 5.10 | Freio de serviço | | | | elétrica | |
| Motor elétrico | 6.1 | Motor de tração | classificação a S2 60 min./H-class | | kW | 4,0 | |
| | 6.2 | Motor da bomba | nominal a S3 10% | | kW | 1,3 | |
| | 6.3 | Bateria | conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | B | A |
| | | Tamanho máx. da caixa da bateria | | C x L x A | mm | 284x624x627 (288x628x784) | 273x830x627 (277x835x784) |
| | 6.4 | Tensão da bateria² | Regime de 5 h de capacidade nominal | | V/Ah | 24/315-375 (420-465) | 24 / 420-500 (560-620) |
| | 6.5 | Peso da bateria² | mín./máx. | | kg | 288/302 (385/404) | 372/391 (502/527) |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora | no assento do operador | | dB(A) | 62 | |

¹ Cálculo da largura do corredor com base na configuração padrão da empilhadeira com comprimento do garfo de 1.150 mm e comprimento da ponta do garfo de 368 mm

² Com bateria maior opcional, use os valores entre parênteses

Tabela 1

| 1.2 | Modelo | RT 4020 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|-------------|-----------|----|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.6 | Centro da carga | | c | mm | 500 | 600 | 600 | 700 | 800 | 800 | 800 | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.200 |
| 1.8 | Distância de carga ¹ | elevado | x | mm | 757 | 907 | 957 | 1.157 | 1.357 | 1.032 | 995 | 1.432 | 1.395 | 1.832 | 1.795 |
| 1.9 | Distância entre eixos ¹ | elevado | y | mm | 1.456 | 1.606 | 1.656 | 1.856 | 2.056 | 1.731 | 1.694 | 2.131 | 2.094 | 2.531 | 2.494 |
| 2.1 | Peso bruto | sem bateria | | kg | 687 | 692 | 694 | 700 | 727 | 727 | 727 | 753 | 753 | 778 | 778 |
| 2.2 | Carga no eixo | com carga | dianteiro | kg | 857 | 901 | 954 | 1.031 | 1.105 | 800 | 758 | 974 | 943 | 1.098 | 1.073 |
| | | | traseiro | kg | 1.830 | 1.791 | 1.740 | 1.669 | 1.622 | 1.927 | 1.969 | 1.779 | 1.810 | 1.680 | 1.705 |
| 2.3 | Carga no eixo | sem carga | dianteiro | kg | 504 | 518 | 523 | 539 | 563 | 532 | 528 | 569 | 565 | 599 | 596 |
| | | | traseiro | kg | 183 | 174 | 171 | 161 | 164 | 195 | 199 | 184 | 188 | 179 | 182 |
| 4.19 | Comprimento total | | l1 | mm | 1.876 | 2.026 | 2.076 | 2.276 | 2.476 | 2.476 | 2.476 | 2.876 | 2.876 | 3.276 | 3.276 |
| 4.22 | Comprimento do garfo | | l | mm | 1.000 | 1.150 | 1.200 | 1.400 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.400 | 2.400 |
| 4.22 | Dimensões do garfo DIN ISO 2331 | s x e | | mm | 60 x 170 | | | | | 60 x 182 | | | | | |
| 4.22a | Comprimento da ponta do garfo | | | mm | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 693 * | 730 ** | 693 * | 730 ** | 693 * | 730 ** |
| 4.25 | Distância entre os garfos | | | mm | 520/540/560/570/670 | | | | | 530 / 550 / 570 / 590 / 680 | | | | | |
| 4.35 | Raio de giro ¹ | elevado | Wa | mm | 1.634 | 1.784 | 1.834 | 2.034 | 2.234 | 1.909 | 1.872 | 2.309 | 2.272 | 2.709 | 2.672 |

| 1.2 | Modelo | RT 4040 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|-------------|-----------|----|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.6 | Centro da carga | | c | mm | 500 | 600 | 600 | 700 | 800 | 800 | 800 | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.200 |
| 1.8 | Distância de carga ¹ | elevado | x | mm | 757 | 907 | 957 | 1.157 | 1.357 | 1.032 | 995 | 1.432 | 1.395 | 1.832 | 1.795 |
| 1.9 | Distância entre eixos ¹ | elevado | y | mm | 1.488 | 1.638 | 1.688 | 1.888 | 2.088 | 1.763 | 1.726 | 2.163 | 2.126 | 2.563 | 2.526 |
| 2.1 | Peso bruto | sem bateria | | kg | 752 | 757 | 759 | 765 | 792 | 792 | 792 | 818 | 818 | 843 | 843 |
| 2.2 | Carga no eixo | com carga | dianteiro | kg | 905 | 949 | 1.002 | 1.080 | 1.154 | 852 | 810 | 1.026 | 994 | 1.150 | 1.125 |
| | | | traseiro | kg | 1.847 | 1.808 | 1.757 | 1.685 | 1.638 | 1.940 | 1.982 | 1.792 | 1.824 | 1.693 | 1.718 |
| 2.3 | Carga no eixo | sem carga | dianteiro | kg | 556 | 572 | 577 | 593 | 618 | 586 | 582 | 624 | 621 | 655 | 653 |
| | | | traseiro | kg | 196 | 185 | 182 | 172 | 174 | 206 | 210 | 194 | 197 | 188 | 190 |
| 4.19 | Comprimento total | | l1 | mm | 1.906 | 2.056 | 2.106 | 2.306 | 2.506 | 2.506 | 2.506 | 2.906 | 2.906 | 3.306 | 3.306 |
| 4.22 | Comprimento do garfo | | l | mm | 1.000 | 1.150 | 1.200 | 1.400 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.400 | 2.400 |
| 4.22 | Dimensões do garfo DIN ISO 2331 | s x e | | mm | 60 x 170 | | | | | 60 x 182 | | | | | |
| 4.22a | Comprimento da ponta do garfo | | | mm | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 693 * | 730 ** | 693 * | 730 ** | 693 * | 730 ** |
| 4.25 | Distância entre os garfos | | | mm | 520/540/560/570/670 | | | | | 530 / 550 / 570 / 590 / 680 | | | | | |
| 4.35 | Raio de giro ¹ | elevado | Wa | mm | 1.680 | 1.830 | 1.880 | 2.080 | 2.280 | 1.955 | 1918 | 2.355 | 2.318 | 2.755 | 2.718 |

¹ Garfos abaixados + 58 mm

* Apenas com roda de carga única

** Apenas com roda de carga tandem

Sistema elétrico/baterias

Sistema elétrico de 24 V com capacidades nominais de bateria de 315 a 465 Ah (RT 4020) até 420 a 620 Ah (RT 4040). A bateria pode ser removida na horizontal.

Equipamento padrão

1. Motor trifásico de tração (CA) Crown livre de manutenção
2. O sistema de frenagem e-GEN proporciona uma frenagem elétrica regenerativa e sem atrito. A frenagem mecânica se aplica apenas como freio de estacionamento
3. Sistema de Controle Abrangente Access 1 2 3 da Crown
 - Tela LCD
 - Partida sem chave usando código de usuário
 - Diagnósticos de partida e tempo de operação
 - Indicador de descarga da bateria e interrupção de elevação
 - 3 perfis de desempenho de tração selecionáveis
 - Horímetros para monitoramento de diversos componentes operacionais da empilhadeira
 - Diagnóstico integrado com capacidade de solução de problemas em tempo real
 - Indicador de direção do volante
4. Compartimento do operador — RT 4020
 - Mão francesa
 - Piso suspenso
 - Sensor de presença integrado
 - Suporte de apoio basculante com espuma macia
5. Compartimento do operador — RT 4040
 - Mão inglesa
 - Altura ajustável do piso
 - Assento em vinil suspenso com ajuste de altura e ajuste de movimento para frente/de ré
6. Conectores elétricos selados Deutsch
7. Interruptor de desconexão de energia elétrica
8. Rodas de tração, rodas de câster forçadas por ação de mola dupla e rodas de carga Vulkollan
9. Rodas de carga únicas
10. Assistente de parada em rampa
11. Conector da bateria DIN 160 A Rema
12. Conjunto do garfo e chassi reforçado com saia de aço de 8 mm de espessura

13. Coberturas de aço facilmente removíveis, incluindo tampa da bateria para acesso prático
14. Sistema de direção elétrica inteligente com redução de velocidade em curva
15. Roletes de entrada/saída de paletes

Equipamento opcional

1. Mão inglesa na RT 4020
2. Opções de comprimento do garfo e extensões
3. Remoção lateral da bateria com trava de segurança
4. Opções de conectores da bateria
5. Carregador de bordo (somente RT 4020 com 315–375 Ah)
6. Assento de tecido (RT 4040)
7. Pneu de tração de borracha, de borracha com lamelas, Powerfriction ou Supertrac
8. Rodas de carga tandem
9. Preparação de congelamento
10. Compatível com InfoLink
11. Fonte de alimentação limpa de 12 V
12. Fonte de alimentação de 24 V
13. Chave de contato ou teclado
14. Opções do protetor da carga
15. Alarme sonoro de deslocamento
16. Marcas de garfo soldado para posicionamento de paleta cruzado
17. Pintura especial
18. Luzes estroboscópicas
19. Tubo acessório Work Assist
20. Acessórios Work Assist
 - Bandeja de carga
 - Bolsas porta-objetos
 - Porta-copo
 - Suporte para saco de lixo
 - Suporte para leitor de código de barras
 - Pranchetas com clipe pequenas, médias e grandes
 - Suportes de montagem para terminais WMS
21. Compatível com baterias de íon-lítio
22. Piso suspenso avançado (RT 4020)
23. Assento e apoio para o pé dobráveis (RT 4020)

Elétrica

Sistema elétrico de 24 V gerenciado pelo Sistema de Controle Abrangente Access 1 2 3 da Crown. O motor de tração CA da Crown, praticamente livre de manutenção, proporciona uma forte aceleração e controle em qualquer velocidade.

Unidade de potência

Projetada para suportar o pesado trabalho de doca, a unidade de potência robusta possui uma saia reforçada de 8 mm de espessura para proteger a unidade de tração e os componentes das rodas de câster.

Uma saia de 8 mm protege a bateria e o acoplamento de elevação. As coberturas de aço removíveis garantem que os componentes internos estejam protegidos contra impactos e ainda sejam facilmente acessíveis para manutenção.

Controles e área do operador

A RT 4020 conta com um interruptor de segurança de Entry Bar que alerta os operadores se o pé estiver fora da proteção do compartimento do operador. Se o operador colocar o pé na barra de entrada, a empilhadeira automaticamente reduz a velocidade, um alarme sonoro toca e a mensagem “Barra de entrada” aparece no display da empilhadeira. A altura do degrau baixo e o acesso amplo e arredondado facilitam a entrada e saída da empilhadeira. Uma almofada inclinada com contornos na RT 4020 fornece uma superfície de contato macia para se apoiar. A operação com postura lateral oferece o máximo de visibilidade nas direções de deslocamento. Os punhos são revestidos de uretano para isolamento contra o frio e as vibrações com botão de buzina integrado para facilitar a ativação. A manopla giratória de frente/ré ergonômica permite uma manobra precisa. A direção elétrica melhora a capacidade de manobra e a capacidade de resposta, mesmo com cargas pesadas. Combinada com a redução de velocidade nas curvas, a direção elétrica oferece um desempenho de direção superior com segurança.

Sistema de Controle Abrangente Access 1 2 3

A tecnologia Access 1 2 3 da Crown fornece desempenho e controle otimizados, oferecendo uma interface de comunicação para operadores e técnicos de manutenção, coordenação inteligente dos sistemas da empilhadeira e manutenção simplificada com diagnósticos avançados.

O display inclui uma ferramenta de serviço integrada completa para que os técnicos de manutenção possam visualizar ativamente as entradas e saídas durante a operação da empilhadeira. O uso de laptop ou terminal de serviço é desnecessário. Histórico de códigos de evento, incluindo os últimos 16 códigos de eventos no display.

O display do Access proporciona uma interface conveniente para os operadores, mantendo-os informados (horímetros, BDI, mensagens, códigos de usuário) de todas as alterações que afetam o desempenho da empilhadeira e permitindo que eles escolham entre três perfis de desempenho quando habilitado.

Adequação do desempenho pode ser acessada no display permitindo personalizar o desempenho da empilhadeira para aplicações específicas ou requisitos de operador. Além disso, podem ser atribuídos até 25 códigos de usuário para cada operador e combinados com um dos perfis de desempenho pré-programados se desejado.

Sistema de frenagem e-GEN

A potência do motor de tração CA de torque elevado é usada para parar a empilhadeira, mantendo-a estática até receber uma solicitação de deslocamento, podendo funcionar até mesmo em declives. Este sistema elimina os ajustes e pontos de desgaste proporcionando uma utilização livre de manutenção por toda a vida. Um freio de estacionamento automático é ativado se a empilhadeira parar e o operador sair da plataforma ou se a alimentação for desconectada.

Normas de segurança

Em conformidade com as normas de segurança europeias. Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição da empilhadeira, pela forma como está equipada e pelas condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.