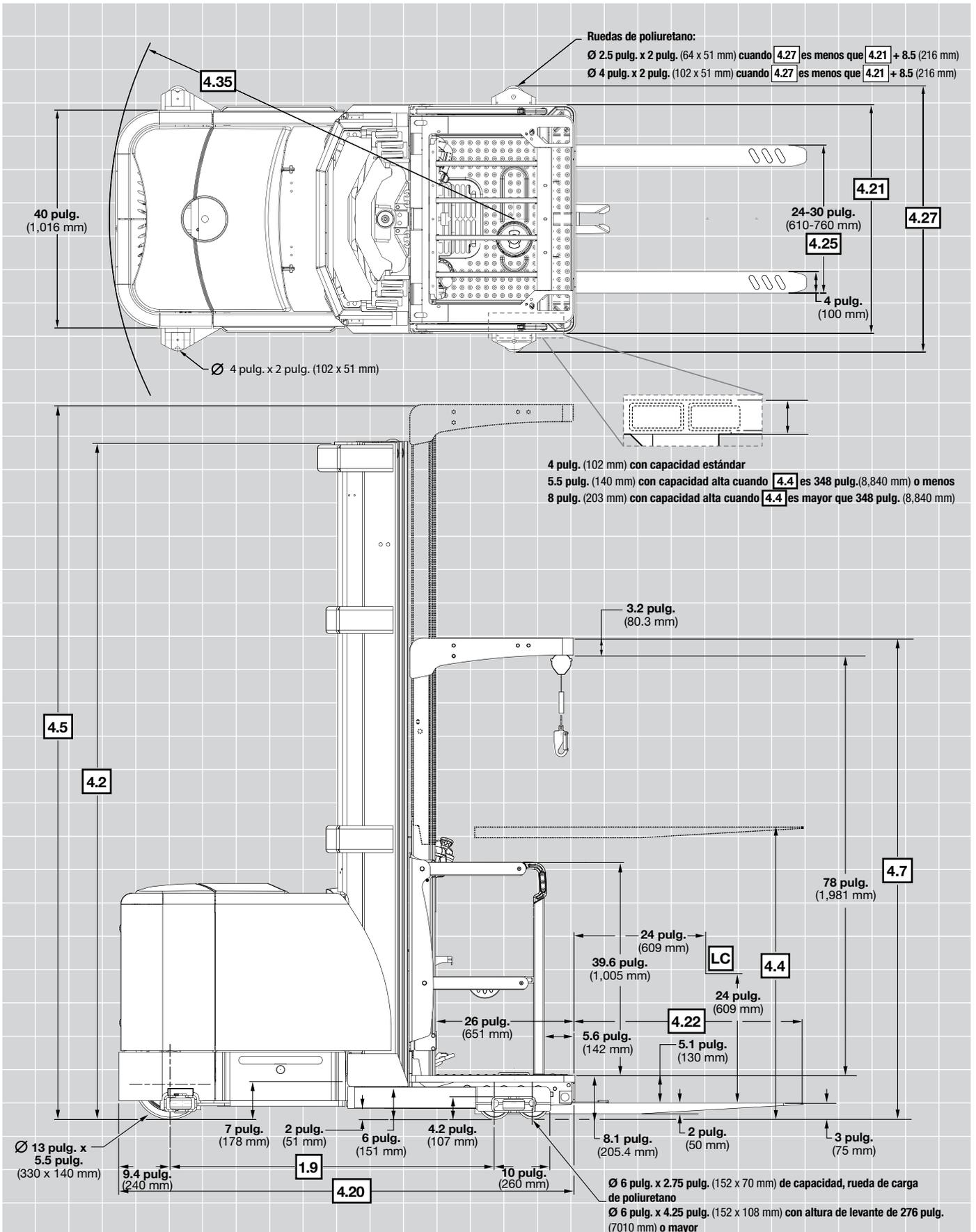


CROWN

SERIE **SP 1500**

Especificaciones
Recogepedidos





SP 1510 Horquilla fija

Especificaciones

				Sistema imperial				Sistema métrico					
Marca distintiva	1.1	Fabricante		Crown Equipment Corporation									
	1.2	Modelo		SP 1510									
	1.3	Fuente de energía	Eléctrica	Voltio	24/36/48								
	1.4	Tipo de operador		Recogepedidos									
	1.5	Capacidad nominal*	Q	lb/kg	3,000				1,360				
	1.6	Centro de la carga	c	pulg./mm	24				600				
	1.8	Distancia de carga	x	pulg./mm	13				336				
	Compartimento de la batería				B	C	D	E	B	C	D	E	
1.9	Distancia entre centro de ruedas	TL	y	pulg./mm	52	54.3	56	58.6	1,320	1,380	1,420	1,490	
		TT	y	pulg./mm	51.3	53.6	55.2	57.8	1,305	1,360	1,405	1,470	
Peso	2.1	Peso del servicio**	Menos batería	lb/kg	6,394	6,239	6,261	6,305	2,900	2,830	2,840	2,860	
	2.2	Peso sobre el eje**	Con carga, delantera/trasera	lb/kg	7,006/ 18,360	7,352/ 18,528	7,846/ 18,770	8,287/ 19,010	3,178/ 8,328	3,335/ 8,404	3,559/ 8,514	3,759/ 8,623	
	2.3	Peso sobre el eje**	Sin carga, delantera/trasera	lb/kg	10,946/ 8,347	11,136/ 8,669	11,524/ 9,017	11,805/ 9,418	4,965/ 3,786	5,051/ 3,932	5,227/ 4,090	5,354/ 4,272	
Neumáticos/ ruedas/chasis	3.1	Neumáticos		Poliuretano									
	3.2	Tamaño del neumático	Delantero	pulg./mm	Ø 6 x 2.75***				Ø 152 x 70***				
	3.3	Tamaño del neumático	Trasero	pulg./mm	Ø 13 x 5.5				Ø 330 x 140				
	3.5	Ruedas	Número (x=tracción) delanteras/traseras		4/1x								
Dimensiones	4.2	Altura colapsada del mástil	h1	pulg./mm	ver tablas 1, 2 y 3								
	4.3	Levante libre	h2	pulg./mm									
	4.4	Altura de levante	h3	pulg./mm									
	4.5	Altura extendida del mástil	h4	pulg./mm									
	4.7	Altura del protector superior	h6	pulg./mm									
	4.8	Altura de la plataforma sobre el piso	Baja	h7	pulg./mm	8.1				206			
	4.14	Altura de la plataforma sobre el piso	Levantada	h12	pulg./mm	ver tablas 1, 2 y 3							
	4.15	Altura de las horquillas	Horquillas bajas	h13	pulg./mm	3				75.5			
	4.20	Largo total sin las horquillas	TL	l2	pulg./mm	74.7	77	78.7	81.3	1,895	1,955	2,000	2,065
			TT	l2	pulg./mm	75.5	77.7	79.4	82	1,915	1,975	2,015	2,085
	4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b1/b2	pulg./mm	ver tablas 1, 2 y 3							
	4.21a	Ancho total	Plataforma del operador	b9	pulg./mm	ver tablas 1, 2 y 3							
	4.22	Dimensiones de las horquillas	Estándar	LxAxG	pulg./mm	42 x 4 x 2				1,065 x 102 x 51			
Longitudes opcionales				pulg./mm	30, 36, 39, 45, 48, 54, 60, 72, 84				760/915/990/1,145/1,220/1,370/ 1,525/1,830/2,135				
4.25	Separación de las horquillas	Mín. - Máx.	b5	pulg./mm	24-30				610-762				
4.27	Ancho a través de los rodillos guía	En incrementos de 0.25 pulg.	b6	pulg./mm	ver tablas 1, 2 y 3								
4.31	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	m1	pulg./mm	2				51				
4.35	Radio de giro	TL	Wa	pulg./mm	70	72	74	77	1,780	1,835	1,875	1,945	
		TT	Wa	pulg./mm	69	72	73	76	1,760	1,815	1,855	1,925	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento	con/sin carga	millas/h o km/h	ver tabla 4								
	5.2	Velocidad de levante	24 V con/sin carga	ppm o m/s	43/71				0.22/0.36				
			36 V con/sin carga	ppm o m/s	85/115				0.43/0.58				
			36 V opcional con/sin carga	ppm o m/s	85/130				0.43/0.66				
			48 V con/sin carga	ppm o m/s	98/140				0.50/0.71				
	5.3	Velocidad de descenso	24 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41				
			36 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41				
			48 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41				
			24 V opcional	ppm o m/s	110 †				0.56 †				
			36 V opcional	ppm o m/s	205 †				1.04 †				
48 V opcional			ppm o m/s	205 †				1.04 †					
5.10	Freno de servicio			proceso regenerativo									
5.11	Freno de estacionamiento			electromagnético									
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	24 V clasificación de 60 min.	HP/kW	5.2				3.9				
			36 V clasificación de 60 min.	HP/kW	6.4				4.8				
			48 V clasificación de 60 min.	HP/kW	6.4				4.8				
	6.2	Motor de bomba hidráulica	24 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15				
			36 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15				
			48 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15				
	6.3	Tamaño máximo de la carcasa de la batería	LxAxA	pulg./mm	38.4 x 14.25 x 31	38.4 x 16.25 x 31	38.7 x 18.2 x 31	38.7 x 20.75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787	
6.4	Voltaje de la batería		V	24/36/48									
			Amperios máx.	Ah	1,680/1,240/930								
6.5	Peso de la batería	24 V	mínimo	lb/kg	1,521	2,000	2,280	2,600	690	910	1,035	1,180	
		36 V y 48 V	mínimo	lb/kg	1,700				775				
8.1	Unidad de tracción				Tracción de CA								

* Capacidad máx.: 1,250 kg (2,755 lb) para alturas colapsadas de hasta 4,090 mm (161 pulg.)

1,100 kg (2,420 lb) para alturas colapsadas mayores que 4,090 mm (161 pulg.) y de hasta 4,345 mm (171 pulg.)

** Valor mostrado con el mástil TT en una altura de levante de 6,095 mm (240 pulg.), 2,720 mm (107 pulg.) de altura colapsada, 1,065 mm (42 pulg.) de ancho total y ancho de la plataforma.

*** Ø 152 x 108 mm (6 x 4.25 pulg.) si la altura máxima de levante [4.4] es de 7,010 mm (275 pulg.) o mayor.

† 1.04 m/s (205 ppm) si el peso es < 680 kg (1,500 lb). Si el peso es > 680 kg (1,500 lb), la velocidad de descenso disminuye de manera lineal según el peso calculado (a 1,135 kg [2,500 lb]); la velocidad de descenso es 0.56 m/s (110 ppm)

TABLA 1: estabilizadores estándar SP1510

					Mástil TL							
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	89.5	2,275	95	2,415	107	2,720	119	3,025
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	3	75	6	150	6	150	6	150
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	136	3,450	148	3,755	172	4,365	194	4,925
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	223	5,665	235	5,970	260	6,605	281	7,140
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	86	2,190	86	2,190	86	2,190	86	2,330
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	142	3,606	154	3,911	178	4,521	200	5,080
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	45.5 a 65.25	1,156 a 1,658						

					Mástil TL				Mástil TT			
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	131	3,330	89.5	2,275	95	2,415	107	2,720
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	6	150	3	75	8	200	15	380
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	214	5,435	195	4,950	210	5,330	240	6,095
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	301	7,650	283	7,190	298	7,570	328	8,335
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	86	2,330	86	2,190	86	2,190	86	2,330
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	220	5,588	201	5,105	216	5,486	246	6,248
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	45.5 a 65.25	1,156 a 1,658						

TABLA 2: estabilizadores estándar SP1510

					Mástil TT							
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	119	3,025	125	3,175	131	3,330	143	3,635
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	27	685	33	840	39	1,135	51	1,295
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	276	7,010	294	7,465	312	7,920	330	8,380
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	364	9,250	382	9,705	400	10,160	418	10,620
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	86	2,330	86	2,330	86	2,330	86	2,330
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	282	7,162	300	7,620	318	8,077	336	8,534
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	48/48	1,220/1,220	54/54	1,375/1,375	54/54	1,375/1,375	54/54	1,375/1,375
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	48	1,220	54	1,375	54	1,375	54	1,375
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	48.75 a 71.25	1,238 a 1,809	54.75 a 77.25	1,390 a 1,962	54.75 a 77.25	1,390 a 1,962	56.75 a 79.25	1,441 a 2,013

					Mástil TT							
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	149	3,785	155	3,935	161	4,090	171	4,345
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	57	1,450	63	1,600	69	1,755	79	2,005
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	348	8,835	366	9,295	384	9,750	402	10,210
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	436	11,075	454	11,535	473	12,015	490	12,450
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	86	2,330	86	2,330	86	2,330	86	2,330
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	354	8,991	372	9,449	390	9,906	408	10,363
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	60/60	1,525/1,525	60/60	1,525/1,525	64/64	1,625/1,625	64/64	1,625/1,625
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	60	1,525	60	1,525	64	1,625	64	1,625
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	60.75 a 83.25	1,543 a 2,115	60.75 a 83.25	1,543 a 2,115	64.75 a 87.25	1,645 a 2,216	64.75 a 87.25	1,645 a 2,216

TABLA 3: estabilizadores angostos SP1510

				Mástil TT										
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	125	3,175	131	3,330	143	3,635	149	3,785	155	3,935
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	33	840	39	990	51	1,295	57	1,450	63	1,600
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	294	7,465	312	7,920	330	8,380	348	8,835	366	9,295
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	382	9,705	400	10,160	418	10,620	436	11,075	454	11,535
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	86	2,330	86	2,330	86	2,330	86	2,330	86	2,330
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	300	7,620	318	8,077	336	8,534	354	8,991	372	9,449
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	48/48	1,220/ 1,220	48/48	1,220/ 1,220	48/48	1,220/ 1,220	54/54	1,375/ 1,375	54/54	1,375/ 1,375
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	48	1,220	48	1,220	48	1,220	54	1,375	54	1,375
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	48.75 a 71.25	1,238 a 1,809	48.75 a 71.25	1,238 a 1,809	48.75 a 71.25	1,238 a 1,809	56.75 a 79.25	1,440 a 2,013	56.75 a 79.25	1,440 a 2,013

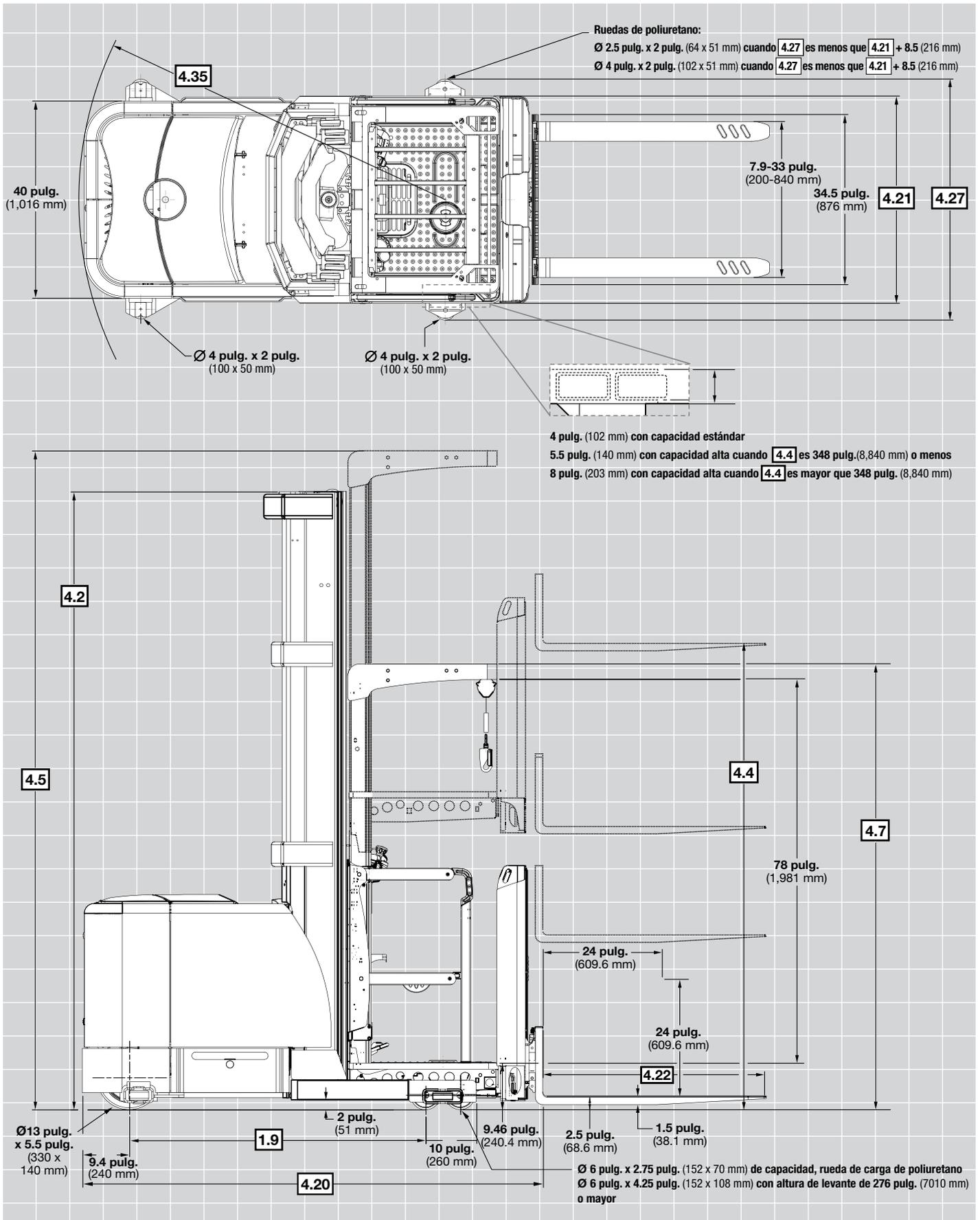
TABLA 4: velocidades de desplazamiento

Estabilizadores estándar < 240 pulg. (6,095 mm) de altura de levante y todas las alturas de levante de los estabilizadores angostos				Estabilizadores estándar de alta capacidad alturas de levante >= 240 pulg. (6,095 mm)			
Volante < 12 grados Velocidad de desplazamiento de la unidad de potencia delante (PUF) Sin carga/con carga				Volante < 12 grados Velocidad de desplazamiento de la unidad de potencia delante (PUF) Sin carga/con carga			
Sistema imperial		Sistema métrico		Sistema imperial		Sistema métrico	
Altura de las horquillas (pulg.)	millas/h	Altura de las horquillas (mm)	km/h	Altura de las horquillas (pulg.)	millas/h	Altura de las horquillas (mm)	km/h
0-24	7.5	0-610	12	0-24	7.5	0-610	12
24-40	7.5-6.9	610-1,016	12.0-11.1	24-40	7.5-7.1	610-1,016	12.0-11.4
40-64	6.9-6.0	1,016-1,625	11.1-9.6	40-64	7.1-6.5	1,016-1,625	11.4-10.5
64-120	6.0-3.8	1,625-3,048	9.6-6.0	64-120	6.5-4.5	1,625-3,048	10.5-7.2
120-152	3.8-2.7	3,048-3,861	6.0-4.3	120-152	4.5-3.4	3,048-3,861	7.2-5.5
152-176	2.7-1.5	3,861-4,470	4.3-2.4	152-176	3.4-2.6	3,861-4,470	5.5-4.2
176-192	1.5	4,470-4,877	2.4	176-192	2.6-2.2	4,470-4,877	4.2-3.5
192-216	1.5	4,877-5,486	2.4	192-216	2.2-1.5	4,877-5,486	3.5-2.4
216-máx.	1.5	5,486-máx.	2.4	216-máx.	1.5	5,486-máx.	2.4

(1) La máxima velocidad de desplazamiento se reduce al 80 % en un ángulo de dirección de 12°, más allá de los 12° la velocidad de desplazamiento se reduce de manera gradual hasta el 50 % de la velocidad máxima de desplazamiento. El ángulo de la dirección se limita automáticamente dentro de los 12° del desplazamiento recto, como se indica a continuación:

- Capacidad estándar sobre 192 pulg. (4,877 mm)

(2) Para equipos guiados, de 0-60 pulgadas (0 a 1,524 mm), la velocidad de desplazamiento en dirección de las horquillas (FF) es aproximadamente de 0.5 millas/h (0.8 km/h) menor a la velocidad de desplazamiento en dirección unidad de potencia delante (PUF). El desplazamiento en dirección de las horquillas para los equipos no guiados se limitará a una velocidad máx. de desplazamiento de 5.5 millas/h (8.9 kmp)



SP 1520 levante auxiliar Especificaciones

				Sistema imperial				Sistema métrico							
Marca distintiva	1.1	Fabricante		Crown Equipment Corporation											
	1.2	Modelo		SP 1520											
	1.3	Fuente de energía	Eléctrica		24/36/48										
	1.4	Tipo de operador		Recogepepídos											
	1.5	Capacidad nominal*	Q	lb/kg	2,200				1,000						
	1.6	Centro de la carga	c	pulg./mm	24				600						
	1.8	Distancia de carga	x	pulg./mm	13				336						
	Compartimento de la batería				B	C	D	E	B	C	D	E			
	1.9	Distancia entre centro de ruedas	TL	y	pulg./mm	52	54	56	59	1,320	1,380	1,420	1,490		
			TT	y	pulg./mm	51	54	55	58	1,305	1,360	1,405	1,470		
Peso	2.1	Peso del servicio**	Menos batería	lb/kg	6,845	6,702	6,724	6,768	3,105	3,040	3,050	3,070			
	2.2	Peso sobre el eje**	Con carga, delantera/trasera	lb/kg	6,391/ 18,777	6,762/ 18,918	7,271/ 19,145	7,736/ 19,361	2,899/ 8,517	3,067/ 8,581	3,298/ 8,684	3,509/ 8,782			
	2.3	Peso sobre el eje**	Sin carga, delantera/trasera	lb/kg	10,342/ 9,967	10,554/ 10,265	10,957/ 10,598	11,263/ 10,975	4,691/ 4,521	4,787/ 4,656	4,970/ 4,807	5,109/ 4,978			
Neumáticos/ ruedas/chasis	3.1	Neumáticos		Poliuretano											
	3.2	Tamaño del neumático	Delantero	pulg./mm	Ø 6 x 2.75***				Ø 152 x 70***						
	3.3	Tamaño del neumático	Trasero	pulg./mm	Ø 13 x 5.5				Ø 330 x 140						
	3.5	Ruedas	Número (x=tracción) delanteras/traseras		4/1x										
Dimensiones	4.2	Altura colapsada del mástil	h1	pulg./mm	ver tablas 1 y 2										
	4.3	Levante libre	h2	pulg./mm											
	4.4	Altura de levante	h3	pulg./mm											
	4.5	Altura extendida del mástil	h4	pulg./mm											
	4.7	Altura del protector superior		h6	pulg./mm	ver tablas 1 y 2									
	4.8	Altura de la plataforma sobre el piso	Baja	h7	pulg./mm										
	4.14	Altura de la plataforma sobre el piso	Levantada	h12	pulg./mm	ver tablas 1 y 2									
	4.15	Altura de las horquillas	Horquillas bajas	h13	pulg./mm	3				75.5					
	4.20	Largo total sin las horquillas	TL	l2	pulg./mm	84	86	88	90	2,125	2,185	2,225	2,290		
			TT	l2	pulg./mm	85	87	88	91	2,145	2,200	2,245	2,310		
	4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b1/b2	pulg./mm	ver tablas 1 y 2									
	4.21a	Ancho total	Plataforma del operador	b9	pulg./mm	ver tablas 1 y 2									
	4.22	Dimensiones de las horquillas	Estándar	LxAxG	pulg./mm	45 x 4 x 1.5				1145 x 102 x 38					
			Longitudes opcionales		pulg./mm	30, 36, 39, 42, 48				760/915/990/1,070/1,220					
4.25	Separación de las horquillas	Min. - Máx.	b5	pulg./mm	8.0-33				205-840						
4.27	Ancho a través de los rodillos guía	En incrementos de 0.25 pulg.	b6	pulg./mm	ver tablas 1 y 2										
4.31	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	m1	pulg./mm	2				51						
4.35	Radio de giro	TL	Wa	pulg./mm	70	72	74	77	1,780	1,835	1,875	1,945			
		TT	Wa	pulg./mm	69	72	73	76	1,760	1,815	1,855	1,925			
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento	con/sin carga	millas/h o km/h	ver tabla 3										
	5.2	Velocidad de levante	24 V con/sin carga	ppm o m/s	43/71				0.22/0.36						
			36 V con/sin carga	ppm o m/s	85/115				0.43/0.58						
			36 V opcional con/sin carga	ppm o m/s	85/130				0.43/0.66						
			48 V con/sin carga	ppm o m/s	98/140				0.50/0.71						
	5.3	Velocidad de descenso	24 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41						
			36 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41						
			48 V con/sin carga	ppm o m/s	80/80				0.41/0.41						
			24 V opcional	ppm o m/s	110 †				0.56 †						
			36 V opcional	ppm o m/s	205 †				1.04 †						
	48 V opcional	ppm o m/s	205 †				1.04 †								
	Velocidad de desplazamiento del mástil auxiliar	con/sin carga		millas/h o km/h	Est.										
		con/sin carga		ppm o m/s	39.4	39.4	39.4	39.4	0.2	0.2	0.2	0.2			
		con/sin carga		ppm o m/s	18.7	18.7	18.7	18.7	0.095	0.095	0.095	0.095			
5.10	Freno de servicio			proceso regenerativo											
5.11	Freno de estacionamiento			electromagnético											
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	24 V clasificación de 60 min.	HP/kW	5.2				3.9						
			36 V clasificación de 60 min.	HP/kW	6.4				4.8						
			48 V clasificación de 60 min.	HP/kW	6.4				4.8						
	6.2	Motor de bomba hidráulica	24 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15						
			36 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15						
			48 V 15 % de tiempo de encendido	HP/kW	20				15						
	6.3	Tamaño máximo de la carcasa de la batería	LxAxA	pulg./mm	38.4 x 14.25 x 31	38.4 x 16.25 x 31	38.7 x 18.2 x 31	38.7 x 20.75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787			
	6.4	Voltaje de la batería		V	24/36/48										
				Amperios máx.	Ah	1,690/1,240/930									
6.5	Peso de la batería	24 V	mínimo	lb/kg	1,520	2,000	2,280	2,600	690	910	1,035	1,180			
		36 V y 48 V	mínimo	lb/kg	1,700				775						
8.1	Unidad de tracción			Tracción de CA											

* Capacidad máx.: 1,250 kg (2,755 lb) para alturas colapsadas de hasta 4,090 mm (161 pulg.)

1,100 kg (2,420 lb) para alturas colapsadas mayores que 4,090 mm (161 pulg.) y de hasta 4,345 mm (171 pulg.)

** Valor mostrado con el mástil TT en una altura de levante de 6,905 mm (272 pulg.), 2,720 mm (107 pulg.) de altura colapsada, 1,220 mm (48 pulg.) de ancho total y ancho de la plataforma.

*** Ø 152 x 108 mm (6 x 4.25 pulg.) si la altura máxima de levante [4.4] es de 885 mm (271 pulg.) o mayor.

† 1.04 m/s (205 ppm) si el peso es < 680 kg (1,500 lb). Si el peso es > 680 kg (1,500 lb), la velocidad de descenso disminuye de manera lineal según el peso calculado (a 1,135 kg [2,500 lb]); la velocidad de descenso es 0.56 m/s (110 ppm)

TABLA 1: estabilizadores estándar SP1520

				Mástil TL								
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	91	2,315	95	2,415	107	2,720	119	3,025
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	34.5	875	37.5	950	37.5	950	37.5	950
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	167	4,240	179	4,545	203	5,155	225	5,715
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	224	5,690	236	5,995	260	6,605	282	7,165
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	88	2,240	88	2,240	94	2,380	94	2,380
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	142	3,605	154	3,910	178	4,520	200	5,080
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	42.9 a 65.4	1,090 to 1,661						

				Mástil TL				Mástil TT				
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	131	3,330	91	2,315	95	2,415	107	2,720
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	37.5	950	34	830	38	965	45	1,145
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	245	6,220	227	5,765	242	6,145	272	6,905
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	302	7,675	284	7,215	299	7,595	329	8,360
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	94	2,380	88	2,240	88	2,240	94	2,380
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	220	5,590	202	5,130	217	5,510	247	6,260
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	42/42	1,065/1,065	48/48	1,220/1,220
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	48	1,220
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	42.9 a 65.4	1,090 to 1,661	42.9 a 65.4	1,090 to 1,661	42.9 a 65.4	1,090 to 1,661	48.8 a 71.3	1,238 a 1,809

TABLA 2: estabilizadores estándar SP1520

				Mástil TT										
4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	pulg. mm	119	3,025	125	3,175	131	3,330	143	3,635	149	3,785
4.3	Levante libre		h2	pulg. mm	57	1,445	63	1,600	69	1,750	81	2,055	87	2,205
4.4	Altura de levante		h3	pulg. mm	308	7,820	326	8,280	344	8,735	362	9,190	380	9,650
4.5	Mástil	Altura extendida	h4	pulg. mm	365	9,275	383	9,730	401	10,190	419	10,645	437	11,100
4.7	Altura del protector superior		h6	pulg. mm	94	2,380	94	2,380	94	2,380	94	2,380	94	2,380
4.14	Altura de la plataforma del operador sobre el piso	Elevada	h12	pulg. mm	283	7,188	301	7,645	319	8,100	337	8,550	355	9,015
4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b2	pulg. mm	54/54	1,375/1,375	54/54	1,375/1,375	56/56	1,425/1,425	60/60	1,525/1,525	60/60	1,525/1,525
4.21a	Ancho total	Plataforma del operador		pulg. mm	54	1,375	54	1,375	54	1,375	60	1,525	60	1,525
4.27	Ancho a través de los rodillos guías	En incrementos de 6.5 mm	b6	pulg. mm	54.7 a 77.2	1,389 a 1,961	54.7 a 77.2	1,389 a 1,961	56.7 a 79.2	1,440 a 2,012	60.8 a 83.3	1,544 a 2,116	60.8 a 83.3	1,544 a 2,116

TABLA 3: velocidades de desplazamiento

Estabilizadores estándares y angostos			
Volante < 12 grados Velocidad de desplazamiento de la unidad de potencia delante (PUF) Sin carga/con carga			
<i>Sistema imperial</i>		<i>Sistema métrico</i>	
Altura de las horquillas (pulg.)	millas/h	Altura de las horquillas (mm)	km/h
0-24	7.5	0-610	12.0
24-40	7.5	610-1,016	12.0
40-64	7.5-6.0	1,016-1,625	12.0-9.6
64-120	6.0-3.8	1,625-3,048	9.6-6.1
120-152	3.8-2.6	3,048-3,861	6.1-4.2
152-176	2.6-1.8	3,861-4,470	4.2-2.9
176-192	1.8-1.5	4,470-4,877	2.9-2.4
192-216	1.5	4,877-5,486	2.4
216-máx.	1.5	5,486-máx.	2.4

(1) La máxima velocidad de desplazamiento se reduce al 80 % en un ángulo de dirección de 12°, más allá de los 12° la velocidad de desplazamiento se reduce de manera gradual hasta el 50 % de la velocidad máxima de desplazamiento. El ángulo de la dirección se limita automáticamente dentro de los 12° del desplazamiento recto, como se indica a continuación:

- Capacidad estándar sobre 192 pulg. (4,877 mm)

(2) Para equipos guiados, de 0-60 pulgadas (0-1,524 mm), la velocidad de desplazamiento en dirección de las horquillas (FF) es aproximadamente de 0.5 millas/h (0.8 km/h) menor a la velocidad de desplazamiento en dirección unidad de potencia delante (PUF). El desplazamiento en dirección de las horquillas para los equipos no guiados se limitará a una velocidad máx. de desplazamiento de 5.5 millas/h (8.9 kmp)

Equipamiento estándar

1. Sistema operativo Gena de Crown
2. Sistema eléctrico de 24, 36 o 48 voltios
3. Levante de alta velocidad (modelos de 48 V)
4. Motores de levante, de tracción y de dirección de CA
5. El control de la velocidad de altura lineal reduce gradualmente la velocidad de desplazamiento a medida que la plataforma se levanta
6. Levante/descenso variable
7. Descenso regenerativo
8. Límites de levante y descenso programables (hasta 6)
 - Selector de zona: designa límites de levante o descenso en 3 zonas separadas
9. Control de tracción antideslizante OnTrac
10. El sistema de frenado inteligente combina la cantidad óptima de fricción y contramarcha
11. El sistema de dirección inteligente disminuye automáticamente la velocidad de desplazamiento en los giros y proporciona una dirección asistida electrónica fluida
12. Detección manual del alambre (con filoguiado opcional)
13. Conectividad*
 - Radio celular
 - Actualizaciones inalámbricas del firmware del equipo
 - Recolección inalámbrica de datos del equipo
 - Carga de la configuración inalámbrica
14. Hardware de InfoLink integrado**
 - Lector
 - Sensor de colisión
 - Radio con wifi
15. Display con pantalla táctil a color de 7 pulg. montada con RAM y con altoparlante integrado
 - Pantalla táctil capacitiva de 2 mm de grosor con adhesivo óptico
 - Botones de navegación integrados para las aplicaciones en congeladores o almacenamientos en frío
 - Variedad de idiomas
- Íconos de estado del vehículo
- Panel de control personalizable con widgets
 - Indicador del volante/filoguiado
 - Cronómetro
 - Indicador de descarga de la batería
 - Horómetro
 - Altura
 - Reloj
 - Odómetro
 - Selector de zona
 - Calculadora
- Modos de rendimiento
- Recordatorios de seguridad
- Servicio mejorado de diagnóstico y solución de problemas
 - Información e historial detallados de evento
 - Analizador incorporado
 - Calibración paso a paso
 - Características de programabilidad
 - Configuraciones para ajustar el rendimiento
- Modo de mantenimiento**
- Lista de inspección visual**
- Tono de alerta audible y luz estroboscópica de colisión**
16. Diagnósticos de tiempo de arranque y de funcionamiento
17. Acondicionamiento contra corrosión
18. Unidad de potencia de alto rendimiento
 - Cubiertas laterales desmontables de la batería
 - Puertas de acero de la unidad de potencia, separación vertical con bisagras
 - Cubierta superior de la batería con bisagras
 - Rodillos de la batería de 2 pulg. (51 mm) de diámetro
19. Panel de servicio con botones para levantar/bajar la plataforma ubicados atrás de las puertas de la unidad de potencia
20. Válvula de descenso manual ubicada atrás de las puertas de la unidad de potencia
21. Luz LED intermitente
22. 4 tamaños de compartimiento de la batería: 14.6 pulg. (371 mm), 16.8 pulg. (427 mm), 18.5 pulg. (470 mm), 21.1 pulg. (536 mm)
23. Conector de la batería SB 350
24. Cables codificados por color
25. Llanta de tracción de poliuretano de 13 pulg. (330 mm)
26. Ruedas de carga doble con diámetro de 6 pulg. (152 mm)
27. Plataforma centrada en el operador
 - Ventanas de visibilidad: vistas superiores desde cualquier elevación
 - Ventana grande superior: pantalla con malla protectora
 - Ventana de visibilidad exclusiva: pantalla con malla protectora
 - Ventana del piso céntrico (modelo 1510)
 - Ventanas del espacio de almacenamiento lateral
 - Ventanas de visibilidad del mástil auxiliar (Modelo SP 1520): pantalla con malla protectora
 - Puertas laterales voladizas con interruptores disruptores y resorte de gas integrado, almohadilla y cuerda elástica
 - Alfombra prémium antifatiga
 - Pedal de freno de 6 pulg. (152 mm) de diámetro
 - Base de control del operador con diseño ergonómico
 - Controles para la mano derecha optimizados para combinar tracción, levante/descenso y bocina
 - i. Balancín de avance/retroceso para el control de la tracción
 - ii. Paleta para el control de levante/descenso
 - iii. Empuñadura cubierta con uretano y con botón de bocina integrado
 - Control de la dirección para la mano izquierda
 - i. Orientación del mando de dirección horizontal y vertical, exclusivo y ajustable
- ii. Perilla giratoria con inserciones de almohadilla de uretano
- iii. Empuñadura de uretano para la estabilidad en los pasillos guiados
- Compartimiento del operador de 78 pulg. (1,980 mm) de alto
- Almacenamiento de la plataforma incorporado
- Rieles de montaje con Work Assist integrado
 - Accesorios Work Assist para la flexibilidad en el posicionamiento
 - Cesto organizador de Work Assist montado en el centro
- Arnés de cuerpo entero y correa retráctil
- Ubicaciones accesorias para la correa alternativa
- Interruptor de llave
- Puerto de carga USB (5 V, 2 A)
28. Pinza para pallet manual de 1.5 pulg. (38 mm)
29. Mapas con componentes InfoPoint

Equipamiento opcional

1. Xpress Lower
2. Levante de alta velocidad (modelos de 36 V)
3. Ajuste de altura independiente para el control frontal de la unidad de potencia izquierda y derecha de 4 pulg. (102 mm)
4. Sistema guiado por riel o alambre
5. Sistema de control de final de pasillo (requiere sistema guiado por riel o cable)
6. Alta capacidad para estabilizadores estándar
7. Estabilizadores angostos
8. Longitudes de las horquillas
9. Detección de pallets/carros
10. Interruptor de anulación para límites de levante/descenso
11. Acceso del usuario sin llave
12. Perilla de navegación de pantalla (estándar con acondicionamiento para frío)
13. Protector superior Lexan panorámico
14. Ventana de visibilidad superior con vidrio transparente

* Los Crown Lift Trucks con el sistema operativo Gena son productos conectados. Visite crown.com y busque la política de uso de datos para obtener más información.

** Funciona con un plan de servicio InfoLink activo.

15. Ventana de visibilidad al medio con poliuretano transparente
16. Ventanas de visibilidad del mástil auxiliar con poliuretano transparente (modelo 1520 SP)
17. Plataformas del operador de 48 pulg. (1,220 mm), 54 pulg. (1,370 mm), 60 pulg. (1,525 mm) y 64 pulg. (1,625 mm) de ancho
18. Compartimiento del operador de 84 pulg. (2,130 mm) de alto
19. Luces LED de trabajo, luces LED cenitales y ventiladores dobles para el operador
20. Luces de focos LED
 - Protector superior montado y ajustable
 - Mástil montado
21. Extensiones de la protección superior de la cabina del operador con luces LED incorporadas para el muelle de recogida
22. Foco de color azul para el piso
23. Alarma de desplazamiento
24. Respaldo/mini asiento para el operador (modelo SP 1520)
25. Puertas laterales de extensión completa con interruptores disyuntivos y resortes de gas integrados, almohadilla y cuerda elástica
26. Función de desplazamiento y levante/descenso con puertas laterales levantadas: programable
27. Interruptor del retenedor del compartimiento de la batería
28. Preparado para baterías de ion-litio V-Force
29. Preparado para baterías de hidrógeno en celdas de combustible
30. Pinza manual para pallet de 4 pulg. (102 mm), 6 pulg. (152 mm), o ancho variable entre 1.5-6 pulg. (38-152 mm)
31. Pinza eléctrica para pallet de ancho variable entre 1.5-6 pulg. (38-152 mm)
32. Acondicionamiento para frío
 - Incluye acondicionamiento contra corrosión, alfombra del piso acanalada y ventanas con mallas protectoras
33. Cable accesorio positivo/negativo (voltaje del equipo)
34. Rango "EE" de UL
35. Brazo con cable de amarre de 30 pulg. (762 mm)
36. Compuestos para la rueda de carga y para la llanta de tracción
37. Espejos retrovisores
38. Accesorios Work Assist
 - Suministro de energía por USB adicional
 - Soporte para escáner
 - Montaje Ram
 - Sujetador de plástico extensible
 - Portavasos
 - Cubos de almacenamiento inclinados
 - Sujetanotas
 - Bolsillos insertados para el cesto organizador estándar
 - Cargo net
 - Soporte de basura
 - Bandeja de esquina
 - Soporte en la ventana central
 - Bolsa reutilizable montada en la puerta
 - Bolsillo montado en la puerta
 - Cesta de almacenamiento de la unidad de potencia grande y con montaje magnético
39. Pintura especial
40. Extintor de incendios
41. Plataforma extendida de aluminio
42. Controles de cara a las horquillas o controles frontales dobles (horquillas y unidad de potencia) (modelo SP 1520)
43. Puertas con bloqueo

Sistema operativo Gena de Crown

Aprovecha la estructura integrada y comprobada del módulo de control de Crown para brindar una experiencia de usuario mejorada para los operadores, los técnicos de servicio y los encargados. El hardware integrado de InfoLink permite habilitar la solución telemática para la gestión de flotas.

El sistema operativo de Gena monitorea los datos de todos los sensores del equipo y responde de manera instantánea a los sistemas de control del equipo para la seguridad y el desempeño óptimo. Los módulos de control se comunican de manera constante entre sí mediante un CAN (red de área del controlador) Bus, para que el sistema pueda acceder a la información en tiempo real en todo momento.

Las funciones de seguridad y rendimiento estándar impulsan la confianza y la producción del operador, lo que aumenta la producción en las aplicaciones en

pasillos angostos. La comunicación en tiempo real del equipo al usuario mediante el display de Gena lleva a una experiencia potente y llena de datos. Las descargas inalámbricas en el firmware aseguran que el sistema operativo de Gena se pueda actualizar con facilidad sin necesidad de usar un equipo manual o una computadora portátil.

Display con pantalla táctil de 7 pulg.

El display capacitivo con pantalla táctil de clase industrial proporciona menús intuitivos y widgets configurables que aumentan la participación, la productividad y la conciencia situacional del operador. Los grandes gráficos de color que aparecen en la pantalla producen una interfaz cómoda a la vista y el altoparlante integrado provee tonos únicos de audio específicos para la comunicación en pantalla.

Las pantallas también ofrecen asistencia en función del contexto, como alertas, asistencia automatizada y datos dinámicos en tiempo real. Los mensajes con recordatorios de seguridad y las listas de inspección con referencias visuales* brindan una capacidad única en la industria que refuerzan la capacitación de los operadores para contribuir con la seguridad en las instalaciones.

El menú de servicio refinado permite visualizar varias entradas y salidas del montacargas y calibraciones paso a paso con lecturas del voltaje, lo cual ayuda a acelerar la resolución de problemas. Los técnicos pueden acceder fácilmente al historial de servicios, la configuración de los parámetros de rendimiento y activar o desactivar las funciones del equipo mediante el display.

Plataforma del operador

La plataforma del operador está diseñada para la visibilidad, la estabilidad y la ergonomía, de forma que brinde mayor confianza y comodidad al operador. La plataforma del operador cuenta con una gran ventana superior de visibilidad. Un mástil de visibilidad libre diseñado por Crown permite una ventana superior de visibilidad a través del mástil y, a su vez, brinda vistas periféricas sin obstrucciones cuando la plataforma está baja. El mástil de visibilidad libre, con un levante libre completo, extiende tanto la

ventana superior de visibilidad como la del medio de la plataforma sobre los canales del mástil para una vista incomparable y sin obstrucciones al levantarse.

Una ventana intermedia estándar exclusiva en la industria brinda una visibilidad de la unidad de potencia delante excepcional en la altura. Las ventanas estándar laterales y centrales del espacio de almacenamiento a nivel del piso permiten ver fácilmente debajo de la plataforma y de los estabilizadores laterales al estar en elevación. El SP 1520 cuenta con ventanas del mástil auxiliar estándar que brindan visibilidad en dirección de las horquillas elevadas debajo de una carga levantada. Un techo protector panorámico opcional brinda vistas sin obstrucciones arriba del equipo al estar elevado.

El control para la mano derecha cuenta con una empuñadura fija cubierta con uretano. La empuñadura tiene un botón de bocina integrado y un balancín de avance/retroceso en el extremo para el control de la tracción. Una paleta cerca de la empuñadura acciona el levante y el descenso. Este diseño optimiza la fusión de funciones sin arriesgar la estabilidad del operador.

El trabajo conjunto de la tracción, el levante/descenso y la bocina puede fusionarse sin problemas y, al mismo tiempo, mantener un punto de contacto sólido y consistente. El control para la mano izquierda cuenta con un ajuste de orientación del mando de dirección exclusivo en la industria que brinda al operador flexibilidad en todas las aplicaciones mientras se mantiene un punto de contacto sólido para respaldar la confianza del operador. El mando de dirección está inclinado a 10° para reducir el esfuerzo hidráulico en la posición vertical. Una altura ajustable opcional de forma independiente de 4 pulg. (102 mm) para los controles frontales de la unidad de potencia brinda aún más flexibilidad y comodidad para el funcionamiento.

El amortiguador antifatiga prémium de la plataforma, de composición microcelular, absorbe los golpes y las vibraciones. Un pedal de freno de 6 pulg. (152 mm) posee un diseño de perfil bajo que queda al ras con el amortiguador de la plataforma cuando se lo utiliza para brindar la máxima comodidad. Las puertas laterales

* Funciona con un plan de servicio InfoLink activo.

de alta resistencia cuentan con resortes de gas integrados para facilitar el levante y descenso, así como también almohadillas integradas para tener un punto de inclinación cómodo en la selección de pedidos. Ambas puertas incluyen una cuerda elástica integrada para tener un acceso rápido a la selección de etiquetas u otros documentos que se utilizan con frecuencia. Los interruptores disyuntivos de bloqueo estándar deshabilitan el funcionamiento del equipo cuando las puertas laterales están levantadas; sin embargo, esta función puede modificarse. Comuníquese con su distribuidor de Crown.

Una opción de paquete de luz/ventilador, que consiste en dos luces de trabajo, dos luces cenitales y dos ventiladores para el operador, brinda una mejor comodidad y confianza para el operador. Los rieles montados con Work Assist integrados en la estructura de la plataforma brindan flexibilidad en los accesorios de posicionamiento y en las herramientas de trabajo para mejorar la eficiencia del operador. También son estándares el puerto de carga USB, el cesto organizador y los compartimientos de almacenamiento integrados. También se brinda una pinza para pallet que funciona apretando y soltando un pedal y que se utiliza con los pallets cuando hay refuerzos centrales.

Sistema de tracción de Crown

El sistema de tracción de CA de Crown, mejorado con la tecnología de Gena, brinda velocidades de desplazamiento y aceleración y desaceleración excepcionales que aumentan la productividad. La unidad de tracción fabricada por Crown usa engranajes cónicos helicoidales desde el motor hasta el eje de las ruedas de tracción. Un motor de tracción fijo que no rota, lo que minimiza el desgaste de los cables eléctricos.

El control de velocidad de altura lineal estándar brinda transiciones fluidas en la velocidad de desplazamiento a medida que cambian las alturas de levante, lo que aumenta la productividad.

El control de tracción antideslizante OnTrac controla la dinámica del equipo, optimiza el esfuerzo de tracción, reduce las revoluciones durante la aceleración, previene los

trabamientos durante el frenado y puede alargar la vida útil de las ruedas. Mejora el rendimiento de la tracción en condiciones húmedas, polvorientas o de acondicionamiento para frío.

Dirección inteligente

El sistema de dirección inteligente de Crown ralentiza el equipo de manera automática cuando el mando de dirección se gira más de 12°, lo que permite mayor estabilidad del equipo durante el giro. El sistema operativo de Gena supervisa la altura de la plataforma del operador, la velocidad del equipo y la posición del volante en todo momento. La rotación del mando de dirección brinda una respuesta fluida del operador. El autocentrado de la llanta de tracción ocurre durante el arranque.

Frenado inteligente

El sistema de frenado inteligente de Crown combina la contramarcha variable con un freno de fricción de tres pasos para optimizar la seguridad y la comodidad del operador. Se aplica el nivel apropiado de frenado según la altura de la plataforma, la dirección de desplazamiento y el peso del equipo. La fuerza de frenado se reduce de manera automática a medida que aumenta la altura y disminuye la velocidad. El frenado perfecto para la elevación adecuada le brinda al operador más confianza y mejor control, mientras elimina las detenciones abruptas y reduce el balanceo de la plataforma. Además, se minimiza el uso del freno de fricción, que prolonga la vida útil del freno.

El frenado también se puede lograr con la contramarcha proporcional, lo que permite que el operador controle la tasa de desaceleración cuando prefiere una distancia de frenado extendida.

Sistema hidráulico mejorado

El motor de la bomba hidráulica de CA y la bomba del engranaje de alto rendimiento se ensamblan en una unidad integral. El descenso regenerativo, como también el levante y el descenso variables, son estándares en todas las ofertas de voltaje.

Una opción de levante de alta velocidad, disponible para el modelo de 36 V, y una función de levante estándar en el modelo de 48 V brindan velocidades de levante superiores. La función Xpress Lower que está disponible

para todos los voltajes, multiplica las velocidades de descenso estándares para ayudar en la reducción de los tiempos del ciclo de la margarita de selección.

La amortiguación cilíndrica hidráulica brinda un desempeño de las funciones de levante y descenso regular y consistente durante todo el rango de altura de levante, lo que mejora la comodidad y la confianza del operador durante el funcionamiento.

Ensamblaje del mástil de Crown

Los mástiles de dos y tres etapas de alta visibilidad presentan un diseño de riel anidado con cilindros de elevación ubicados detrás de los rieles del mástil. Un mástil de tres etapas cuenta con un diseño de cilindro céntrico compacto para mejorar la visibilidad en la dirección de la unidad de potencia. Las guías del mástil integradas entre los canales permiten un funcionamiento parejo y silencioso durante el desplazamiento. El guiado de las mangueras y cables mejora la visibilidad a través del mástil. Los sensores incorporados detectan la cadena floja y, en ese caso, detienen las funciones de descenso. El descenso negativo del perfil interior permite nivelar los rodillos del mástil sin tener que desmontar nada.

Unidad de potencia de bajo perfil de alto rendimiento

La unidad de potencia es de acero de gran grosor. El faldón inferior es de acero de 0.75 pulg. (19 mm) que se extiende 9 pulg. (228 mm) para proteger los componentes. Las robustas puertas de acero están suspendidas de bisagras con pasador de alto rendimiento y cubren los componentes de la unidad de potencia. Las puertas son abatibles para el acceso libre. Las puertas se pueden levantar para obtener un acceso de servicio sin restricciones. Los pernos de ajuste de las puertas cuentan con un exclusivo diseño cóncavo que coincide con los orificios convexos de las puertas para que la alineación y la instalación sean más rápidas. Las cubiertas laterales desmontables de la batería son de acero. Está disponible la opción del interruptor del retenedor del compartimiento de la batería. Acceso superior a la batería al levantar la cubierta. La cubierta presenta un poste

de soporte integral. Hay un panel estándar ubicado detrás de las puertas de la unidad de potencia para que los técnicos cuenten con la función de levante/descenso de la plataforma.

Ruedas y neumáticos

Llanta de tracción de poliuretano de 13 pulg. (330 mm) de diámetro x 5.5 pulg. (140 mm) de ancho x buje 8 pulg. (203 mm) de diámetro. Las ruedas de carga doble son de 6 pulg. (152 mm) de diámetro de poliuretano x 2.8 pulg. (70 mm) de ancho (4.25 pulg. [108 mm] de ancho para equipos de alta capacidad). Las ruedas guía de poliuretano en pasillos opcionales son de 2 pulg. (51 mm) de ancho con un diámetro de 4 pulg. (102 mm) o 2.5 pulg. (64 mm).

Horquillas de acero forjado

2 pulg. (51 mm) de grosor x 4 pulg. (102 mm) de ancho. Separación de las horquillas (ajustable) de 24 pulg. (610 mm) a 30 pulg. (760 mm). La longitud estándar es de 36 pulg. (915 mm). Hay disponibles distintas longitudes.

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento incluyen lo siguiente:

- Una gran cantidad de alarmas puede causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden dejar de "prestar atención" a la presencia de peatones.
- Resulta una molestia para operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, la condición del vehículo, la forma en que está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.



crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo de Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, Work Assist, Gena, InfoLink y V-Force son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

© 2024 Crown Equipment Corporation
SF20897-034 03-24