

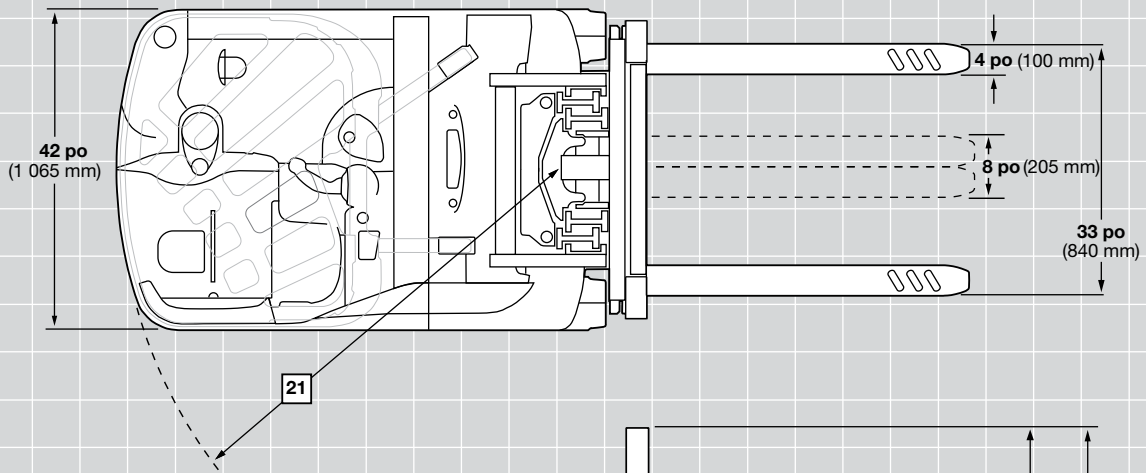
CROWN

SÉRIE RC 5700

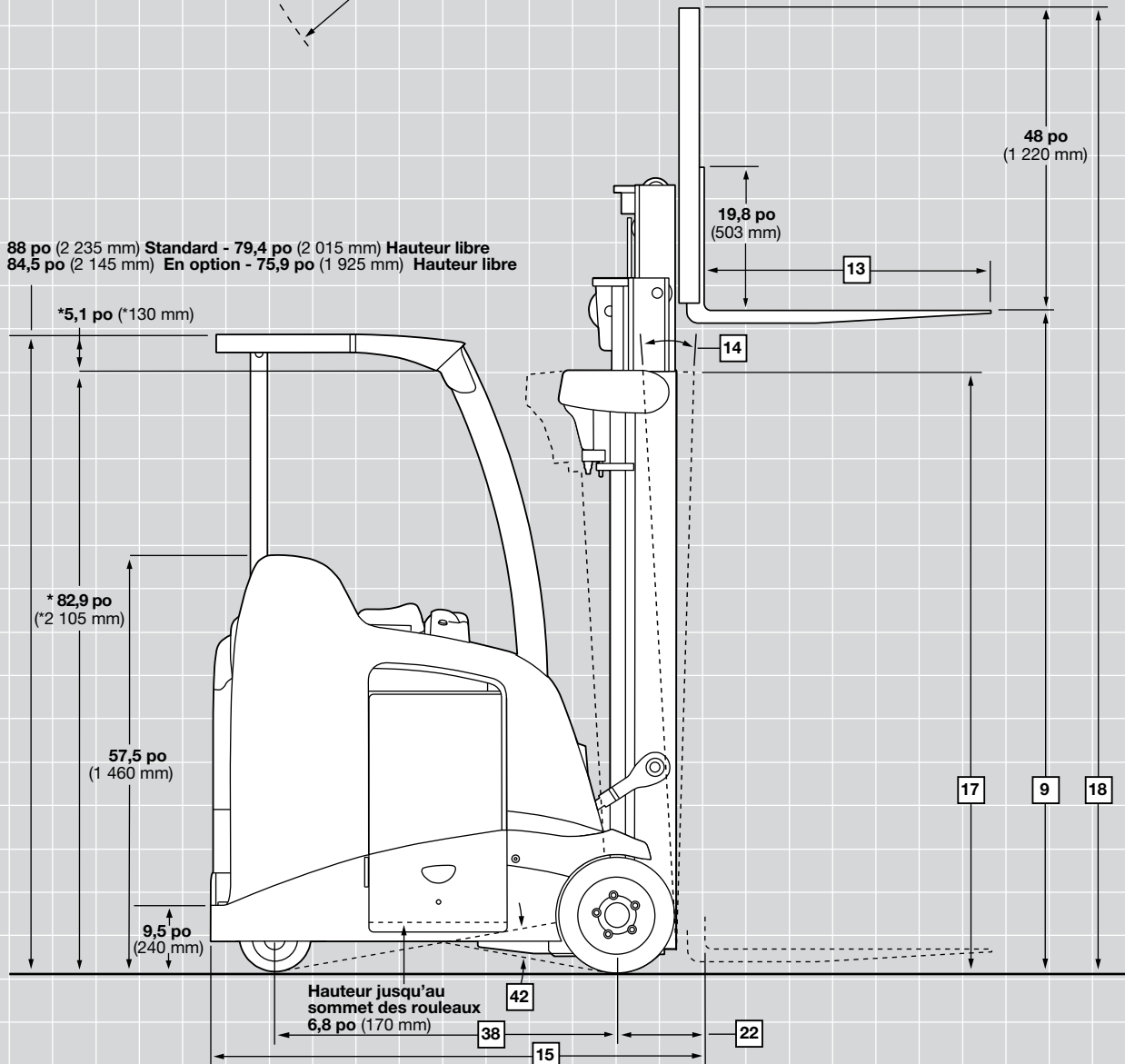
Spécifications

Chariot élévateur à
conducteur debout





88 po (2 235 mm) Standard - 79,4 po (2 015 mm) Hauteur libre
84,5 po (2 145 mm) En option - 75,9 po (1 925 mm) Hauteur libre



* Hauteur libre avec application de rayonnage à accumulation statique. Réglage pour différentes hauteurs de toit de protection.

Série RC 5700

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	2	Modèle	RC	5715-30	5725-30	5735-30				
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3 911 mm)	lb kg	3 000 1 360	3 000 1 360	3 000 1 360			
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po mm	24 600	24 600	24 600			
	5	Alimentation	Électrique 36 V							
	6	Type de cariste	Conducteur debout avec contrepoids							
	7	Type de pneu	À bandages pleins À bandages mi-pleins							
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar. 2x/2							
Dimensions	9	Mât	Hauteur de levée	po mm	Voir tableau du mât					
	11		Hauteur de levée libre†	po mm	Voir tableau du mât					
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II							
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po mm	36x4x1,5 915x102x38	36x4x1,5 915x102x38	36x4x1,5 915x102x38			
			Longueurs optionnelles	po mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 070, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 070, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 070, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré	Voir tableau du mât					
	15	Longueur de tête**		po mm	62,9	1 598	65,2	1 656	67,5	1 715
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po mm	42,0	1 065	42,0	1 065	42,0	1 065
	17	Hauteur	Mât replié	po mm	Voir tableau du mât					
	18		Mât déployé†	po mm	Voir tableau du mât					
	21	Rayon de braquage		po mm	51,7	1 315	54,0	1 375	56,2	1 430
22	Distance de la charge**	Centre des roues à face des fourches	po mm	11,3	287	11,3	287	11,3	287	
23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit	po mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge						
Performance	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé	mi/h km/h	7,2/7,2 11,6/11,6	7,2/7,2 11,6/11,6	7,2/7,2 11,6/11,6			
	24 A	avec trousse de productivité	Vide/Chargé	mi/h km/h	7,8/7,2 12,6/11,6	7,8/7,2 12,6/11,6	7,8/7,2 12,6/11,6			
	25	Vitesse de levée	Vide/Chargé	pi/min m/s	110/65 0,56/0,33	110/65 0,56/0,33	110/65 0,56/0,33			
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargé	pi/min m/s	90/90 0,46/0,46	90/90 0,46/0,46	90/90 0,46/0,46			
Poids	32	Poids sans la batterie		lb kg	6 350 2 880	6 390 2 900	5 929 2 690			
	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant	lb kg	3 992 1 810	4 167 1 890	4 522 2 050			
			Déchargé, arrière	lb kg	4 337 1 970	4 489 2 035	4 057 1 840			
Châssis	35	Pneus	Nombre av./ar.	2/2						
	36		Dimensions, avant	po mm	16x7x10,5 406x178x267	16x7x10,5 406x178x267	16x7x10,5 406x178x267			
			Dimensions, arrière	po mm	10x5x6,5 254x127x165	10x5x6,5 254x127x165	10x5x6,5 254x127x165			
	37			po mm	10x5x6,5 254x127x165	10x5x6,5 254x127x165	10x5x6,5 254x127x165			
	38	Empattement		po mm	42,7 1 085	45,0 1 145	47,2 1 200			
	39	Largeur de voie	Avant – Roue motrice	po mm	35,0 889	35,0 889	35,0 889			
			Arrière – Direction	po mm	6,7 170	6,7 170	6,7 170			
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po mm	3,0 76	3,0 76	3,0 76			
Centre d'empattement			po mm	4,2 107	4,2 107	4,2 107				
41			po mm	4,2 107	4,2 107	4,2 107				
42	Garde en pente, chargé		%	41	39	37				
43	Freins	De service	Pied – Moteur							
		Stationnement	Automatique – Électrique							
Batterie	45	Batterie	Type	Batterie au plomb						
			Compartiment	B C D						
			Capacité de charge	Ah	775	930	1 085			
	46			kWh	27,2	32,6	38,1			
				Poids – Min.	lb kg	1 710 780	1 990 905	2 280 1 035		
				Poids – Max.	lb kg	1 980 895	2 270 1 025	2 650 1 200		
				Compartiment Taille – Max.	Longueur	13,6 345	15,9 404	18,1 460		
					Largeur	38,56 979	38,56 979	38,56 979		
47			Hauteur	31 787	31 787	31 787				
			Longueur du câble	Position du connecteur	po mm	12/A 300/A	12/A 300/A	12/A 300/A		
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux	po mm	6,8 170	6,8 170	6,8 170				
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia	po mm	7,5 191	7,5 191	7,5 191			
			Moteur de levage, dia	po mm	7,5 191	7,5 191	7,5 191			
	50			po mm	7,5 191	7,5 191	7,5 191			
51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires	lb/po² bar	Jusqu'à 2 500 Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500 Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500 Jusqu'à 175				

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le crochet de déplacement latéral.

† Inclut le dossier de charge.

Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

Série RC 5700

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique						
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation											
	2	Modèle	RC		5735-35		5745-40		5755-40					
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3 911 mm)	lb	kg	3 500	1 600	4 000	1 800	4 000	1 800			
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po	mm	24	600	24	600	24	600			
	5	Alimentation	Électrique											
	6	Type de cariste	36 V											
	7	Type de pneu	À bandages pleins			À bandages mi-pleins								
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.			2x/2								
Dimensions	9	Mât	Hauteur de levée	po	mm	Voir tableau du mât								
	11		Hauteur de levée libre†	po	mm	Voir tableau du mât								
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II											
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po	mm	36x4x1,75	915x102x45	36x4x1,75	915x102x45	36x4x1,75	915x102x45			
			Longueurs optionnelles	po	mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525			
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré										
	15	Longueur de tête**				po	mm	67,7	1 720	70,1	1 781	74,4	1 889	
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard				po	mm	42,0	1 065	42,0	1 065	42,0	1 065
	17	Hauteur	Mât replié				po	mm	Voir tableau du mât					
	18		Mât déployé†				po	mm	Voir tableau du mât					
	21	Rayon de braquage				po	mm	56,2	1 430	58,6	1 490	62,8	1 600	
	22	Distance de la charge**	Centre des roues à face des fourches				po	mm	11,5	292	11,5	292	11,5	292
	23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit				po	mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge					
Performance	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé	mi/h km/h		7,2/7,2	11,6/11,6	7,2/7,2	11,6/11,6	7,2/7,2	11,6/11,6			
	24 A	avec trousse de productivité	Vide/Chargé	mi/h km/h		7,8/7,2	12,6/11,6	7,8/7,2	12,6/11,6	7,8/7,2	12,6/11,6			
	25	Vitesse de levée	Vide/Chargé	pi/min m/s		110/60	0,56/0,30	110/55	0,56/0,28	110/55	0,56/0,28			
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargé	pi/min m/s		90/90	0,46/0,46	90/90	0,46/0,46	90/90	0,46/0,46			
Poids	32	Poids sans la batterie			lb	kg	6 429	2 915	6 457	2 930	7 975	3 615		
	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant			lb	kg	4 557	2 065	4 850	2 200	5 897	2 675	
	34		Déchargé, arrière			lb	kg	4 521	2 050	4 678	2 120	5 528	2 505	
Châssis	35	Pneus	Nombre av./ar.			2/2								
	36		Dimensions, avant	po		mm	16x7x10,5	406x178x267	16x7x10,5	406x178x267	16x7x10,5	406x178x267		
	37		Dimensions, arrière	po		mm	10x5x6,5	254x127x165	10x5x6,5	254x127x165	10x5x6,5	254x127x165		
	38	Empattement				po	mm	47,2	1 200	49,6	1 260	53,9	1 370	
	39	Largeur de voie	Avant – Roue motrice			po	mm	35,0	889	35,0	889	35	889	
			Arrière – Direction			po	mm	6,7	170	6,7	170	6,7	170	
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas			po	mm	3,0	76	3,0	76	3,0	76	
	41		Centre d'empattement			po	mm	4,2	107	4,2	107	4,2	107	
42	Garde en pente, chargé				%	37		35		31				
Batterie	43	Freins	De service			Pied – Moteur								
	44		Stationnement			Automatique – Électrique								
	45	Batterie	Type			Batterie au plomb								
	46		Compartment			D		L		F				
			Capacité de charge	Ah		1 085		1 240		1 395				
			kWh		38,1		43,6		48,5					
	47		Poids – Min.	lb		kg	2 280	1 035	2 600	1 180	3 100	1 410		
			Poids – Max.	lb		kg	2 650	1 200	3 070	1 390	3 450	1 560		
			Compartment Taille – Max.	Longueur		18,1	460	20,5	521	22,8	580			
				Largeur		38,56	979	38,56	979	38,56	979			
		Hauteur		31	787	31	787	31	787					
	Longueur du câble	Position du connecteur		po	mm	12/A	300/A	12/A	300/A	12/A	300/A			
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux			po	mm	6,8	170	6,8	170	6,8	170		
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia		po	mm	7,5	191	7,5	191	7,5	191		
	50		Moteur de levage, dia		po	mm	7,5	191	7,5	191	7,5	191		
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires		lb/po ²	bar	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175		

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le crochet de déplacement latéral.

† Inclut le dossier de charge.

Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

Dimensions	Tableau des mâts — Série RC 5700		TT													
			po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
	9	Hauteur de levée	112	2 845	154	3 910	190	4 825	208	5 280	226	5 740	244	6 200	262	6 650
11	Hauteur de levée libre	6,2	160	20,2	510	32,2	815	38,2	970	44,2	1 120	50,2	1 275	56,2	1 430	
14	Inclinaison Arr/Av* (degré)	1,5/5	1,5/5	3/5	3/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	
17	Hauteur du mât replié	57,3	1 455	71,3	1 815	83,3	2 115	89,3	2 265	95,3	2 415	101,3	2 565	107,3	2 725	
18	Hauteur du mât déployé	160	4 065	202	5 135	238	6 045	256	6 505	274	6 960	292	7 420	310	7 875	

Dimensions	Tableau des mâts — Série RC 5700		Quadruplex											
			po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
	9	Hauteur de levée	240	6 095	246	6 245	258	6 550	264	6 705	276	7 010	282	7 165
11	Hauteur de levée libre	33,2	840	36,2	915	39,2	995	42,2	1 070	45,2	1 145	48,2	1 225	
14	Inclinaison Arr/Av* (degré)	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	
17	Hauteur du mât replié	83,4	2 120	86,4	2 195	89,4	2 275	92,4	2 350	95,4	2 425	98,4	2 490	
18	Hauteur du mât déployé	288	7 315	294	7 470	306	7 775	312	7 925	324	8 230	330	8 385	

Toutes les valeurs prennent en compte un dossier de charge de 48 po (1 220 mm)

*Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de la section

Série RC 5700

Renseignements techniques

Équipement standard

- Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
- Système de freinage e-Gen avec frein de stationnement automatique
- Intrinsic Stability System
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus de la section
 - Vitesse d'inclinaison contrôlée
 - Le contrepoids dépasse les normes requises
 - Contrôle de la vitesse de braquage
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
- Suspension FlexRide
- Compartiment cariste
 - Conduite de côté flexible Crown
 - Dossier rembourré avec retenue latérale intégrale
 - Tapis en caoutchouc haut de gamme
 - Accoudoir rembourré
 - Console cariste avec surface de travail et rangements
 - Interrupteur de sécurité Entry Bar
 - Marche de confort
- Poignée de commande multifonction
- Assistance au positionnement et à l'inclinaison
- Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de la batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
 - Horomètre/distance de déplacement/chronomètre
 - Accès par code NIP possible
 - Affichage de code défaut avec cinq (5) touches de navigation
 - Diagnostic Access 1 2 3
 - Réglages des performances P1, P2, P3
- Fonctions hydrauliques CA et direction à la demande
- Système 36 V
- Connecteur de batterie 350 A
- Système InfoPoint
- Câblage avec code couleur
- Rouleaux pour batterie
- Doubles roues directrices de 10 po (254 mm) à bandages mi-pleins
- Roues directrices larges de 16 po (406 mm) à bandages mi-pleins
- Moteurs d'entraînement et de levée fabriqués par Crown
- Ensemble de puissance haute visibilité
- Toit de protection en arc de cercle avec troisième montant

- Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
 - Direction hydrostatique
 - 5° d'inclinaison vers l'avant
 - Dossier de charge de 48 po (1 220 mm)
 - Direction en marche arrière
 - Double verrouillage du déplacement du palan
 - Mise hors tension automatique
- Équipements optionnels**
- Accessoires installés en usine
 - Hauteurs de dossier de charge
 - Longueur des fourches
 - Fourches polies à biseau
 - Sources d'alimentation
 - Compatible V-Force Lithium-Ion
 - Compatible batterie à plaque fine en plomb pur
 - Compatible pile à combustible
 - Connecteurs de couvercle doubles avant (câbles de batterie doubles)
 - Roues motrices et directrices
 - Hauteurs du toit de protection
 - Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique
 - Plancher suspendu
 - Accoudoir réglable
 - Pommeau de timon de 2 5/8 po (67 mm) de rayon
 - Direction en marche avant
 - Connexions hydrauliques à raccord rapide
 - Régulateur de pression électronique
 - 5e fonction hydraulique
 - Dispositifs d'avertissement visuel
 - Projecteur au sol
 - Phares linéaires de sol — éclairage latéral uniquement
 - Phares linéaires de sol — éclairage latéral et arrière
 - Feux clignotants
 - Phare d'arc - arc arrière uniquement
 - Phare d'arc — arc arrière et ligne lumineuse au sol latérale
 - Phares de travail
 - Éclairage dôme
 - Dispositifs d'avertissement sonore
 - Alarmes de déplacement
 - Accessoires WorkAssist
 - Ventilateur du cariste
 - Porte-documents et crochet
 - Collier de serrage
 - Plaque de fixation
 - Support de film rétractable
 - Porte-gobelet
 - Poches
 - Trousses d'organisation
 - Porte-documents de bureau
 - Détection de relâchement de chaîne
 - Interrupteur sans clé
 - Extincteur

25. Câble accessoire (36 V)
26. Alimentation électrique sans interruption
27. Contrepoids pour le RC 5755-40
28. Genouillère
29. Compatible InfoLink
30. Trousse de productivité
31. Trousse de refroidissement
32. Conditionnements environnementaux
 - Classé EE
 - Trousse anti-corrosion
 - Trousse chambre froide

Compartment cariste

Des surfaces souples et arrondies rendent l'intérieur du compartiment plus confortable. L'extérieur profilé facilite l'entrée et la sortie du cariste.

La faible hauteur par rapport au sol (9,5 po [240 mm]) accueille le cariste. Un plancher FlexRide breveté rend la conduite plus confortable pour tous les caristes. Un repose-pied optimise le confort pendant les tâches stationnaires et vient en complément du plus grand plancher de sa catégorie.

La conduite de côté flexible de Crown permet au cariste de changer de position pour gagner en confort et en productivité.

L'interrupteur de sécurité Entry Bar avec capteurs pour ralentir automatiquement le déplacement du chariot, encourage le positionnement sûr des pieds à l'intérieur du chariot.

La poignée de commande multifonction représente une transition naturelle entre les anciennes conceptions de Crown et les nouvelles. L'utilisation devient plus intuitive, ce qui réduit la courbe d'apprentissage. La combinaison de fonctions de commande hydraulique et de traction peut améliorer la productivité. L'effort requis pour actionner la poignée de commande est réduit. Le timon de direction à poignée souple avec direction hydrostatique réduit la fatigue du cariste.

La visibilité du cariste est améliorée par :

- Un ensemble de puissance au profil compact
- Mât haute visibilité
- L'inclinaison et la position du montant de toit de protection
- Le toit de protection en arc de cercle
- La conduite de côté flexible

Système d'entraînement Crown

Crown fournit le système de transmission CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Cette génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement

efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients. Les moteurs CA fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage.

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

L'affichage Crown facilite le dépannage, donne accès à l'historique d'entretien et permet de définir les fonctionnalités de performance. Un tableau de distribution, idéalement situé, réunit tous les points de test, fusibles de contrôle et câblages pour faciliter le dépannage.

Trois modes de performance peuvent être sélectionnés en fonction de l'expérience du cariste ou des besoins de l'application.

Système de freinage e-GEN

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé pour éliminer pratiquement tout entretien des freins. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Un frein de stationnement électrique automatique s'active quand le cariste relâche la pédale de frein, quand aucune commande de déplacement n'est entrée ou que l'alimentation par batterie est coupée.

Direction

La direction hydrostatique avec détection de la charge est un système à la demande qui réduit la consommation d'énergie. Une commande de direction souple et silencieuse nécessitant un minimum d'effort du cariste au niveau du timon. Les roues de direction tournent à 182° pour une maniabilité maximale. Le système de direction hydrostatique simplifié de Crown comprend un nombre très réduit de composants, ce qui minimise la maintenance.

Circuit hydraulique

Le système hydraulique effectue un filtrage en continu. Un réservoir hydraulique en acier sous pression réduit l'évaporation et la contamination de l'huile. Les accessoires hydrauliques sont faciles à monter sur le terrain.

Série RC 5700

Le collecteur hydraulique est monté sur le mât, ce qui réduit le nombre de flexibles et de raccords.

Les vérins de levée à déplacement et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown. Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire la corrosion et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins. Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât fabriqué par Crown bénéficie d'une conception en I à face plane avec interverrouillage pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des paliers sont soudés sur les deux côtés des rails pour un maximum de résistance, et les paliers sont posés de façon à rouler dans la section épaisse du rail. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés sur les côtés pour un maximum de visibilité.

Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux goujons de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Unités d'entraînement

Deux entraînements planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, assurent une réduction de 27 à 1. La première et la deuxième réductions emploient des engrenages hélicoïdaux pour réduire les bruits et gagner en efficacité. Les engrenages de l'unité d'entraînement sont lubrifiés par aspersion dans un bain d'huile.

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

Renseignements techniques

Tablier

Tablier ITA classe II de série. Il est facile de monter un tablier à déplacement latéral ITA à crochet, en option, et d'autres accessoires. D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et/ou feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et/ou les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, InfoPoint, e-Gen, Entry Bar, FlexRide, Intrinsic Stability System, V-Force et WorkAssist sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2007–2024 Crown Equipment Corporation
SF14737-050 Rév. 05-24
Imprimé aux États-Unis.