

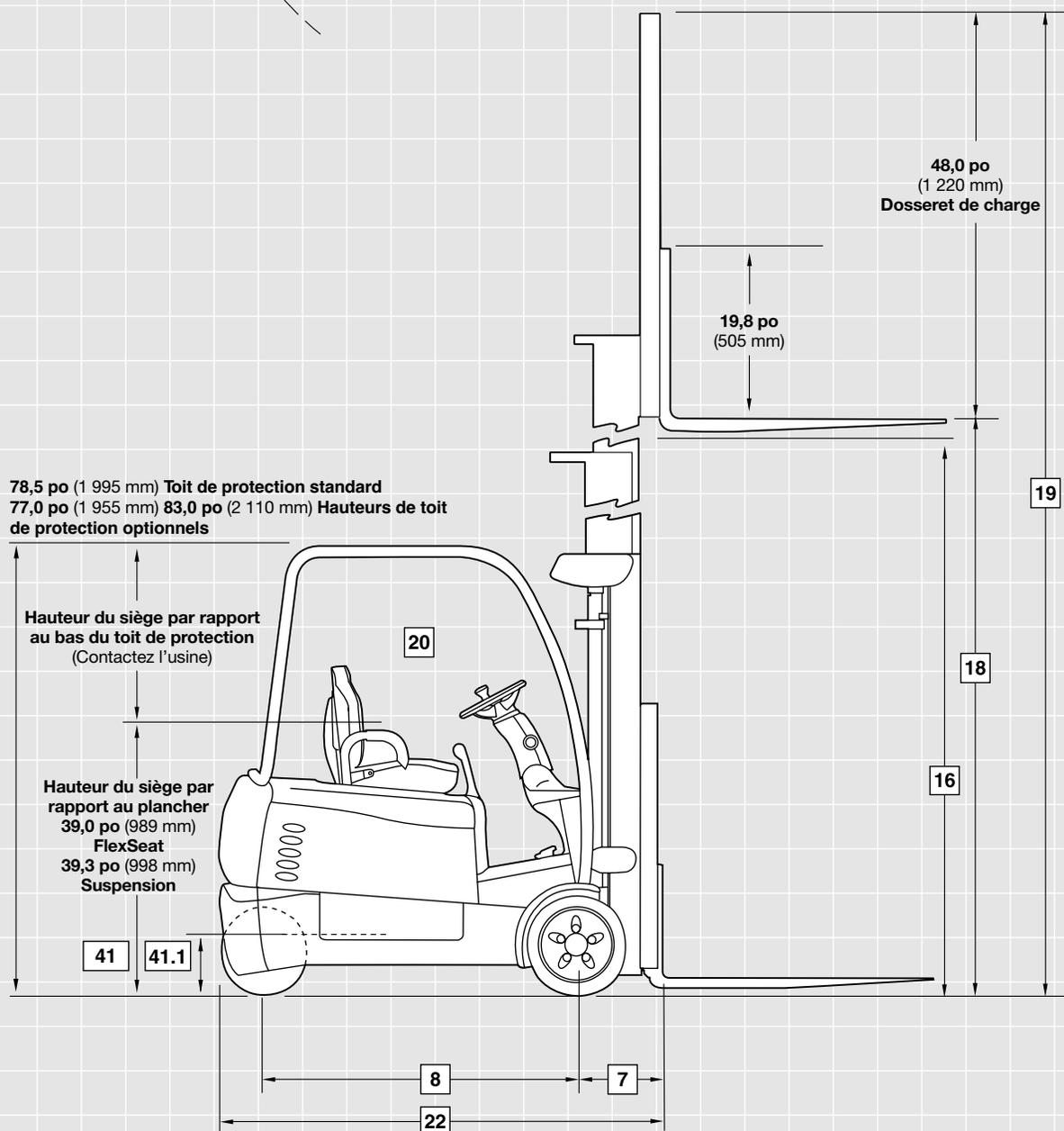
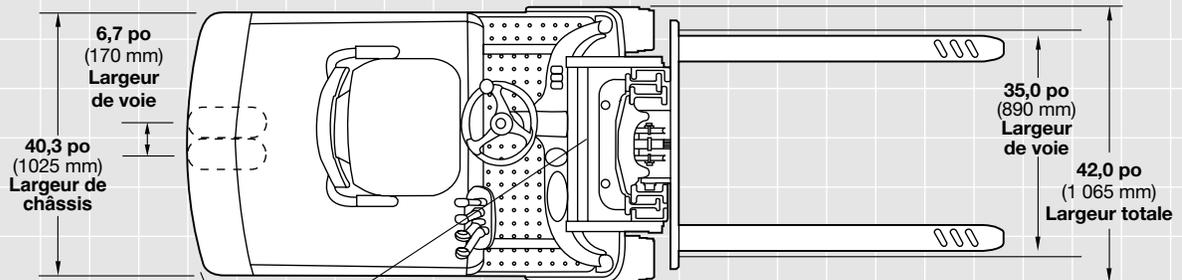
CROWN

SÉRIE **SC 5700**

Spécifications

Chariot élévateur à
conducteur assis





| | | | Impérial | Métrique | Impérial | Métrique | | | |
|-------------------------|--|---|--|----------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Renseignements généraux | 1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 2 | Modèle | SC 5715-30 | | SC 5725-30 | | | | |
| | 3 | Type de moteur ou type de carburant | Électrique | | | | | | |
| | 4 | Type de cariste | Chariot élévateur à conducteur assis | | | | | | |
| | 5 | Capacité de charge | lb | kg | 3 000 | 1 360 | 3 000 | 1 360 | |
| | 6 | Centre de gravité de la charge | Selon ANSI B56.1 | po | mm | 24 | 600 | 24 | 600 |
| | 7 | Distance de la charge | Mât TT, fourches uniquement | po | mm | 14,3 | 365 | 14,3 | 365 |
| | 8 | Empattement | | po | mm | 46,2 | 1 175 | 50,5 | 1 285 |
| Poids | 9 | Poids du chariot | Sans batterie | lb | kg | Contactez l'usine | | | |
| | 9.1 | Charge par essieu, en charge | Avant/arrière | lb | kg | Contactez l'usine | | | |
| | 9.2 | Charge par essieu, à vide | Avant/arrière | lb | kg | Contactez l'usine | | | |
| Pneus | 10 | Type de pneu | Amortisseur, pneu plein, pneumatique à air | | | | | | |
| | 11 | Taille des pneus, avant | | po | mm | 18 x 7 x 12,1 | 457 x 178 x 307 | 18 x 7 x 12,1 | 457 x 178 x 307 |
| | 12 | Taille des pneus, arrière | | po | mm | 15 x 5 x 11,25 | 381 x 127 x 286 | 15 x 5 x 11,25 | 381 x 127 x 286 |
| | 13 | Roues | Nombre (x = motrices) avant/arrière | 2x/2 | | | | | |
| | 14 | Largeur de voie | Standard avant/arrière | po | mm | 35 / 6,7 | 890 / 170 | 35 / 6,7 | 890 / 170 |
| Dimensions | 15 | Mât | Inclinaison | deg. | deg. | Voir Tableau du mât | | | |
| | 16 | | Hauteur repliée | po | mm | | | | |
| | 17 | | Levée libre | po | mm | | | | |
| | 18 | | Hauteur de levée | po | mm | | | | |
| | 19 | | Hauteur déployée | po | mm | | | | |
| | 20 | Hauteur du toit de protection | | po | mm | Voir le schéma simplifié | | | |
| | 21 | Hauteur du siège | Du plancher au siège | po | mm | Voir le schéma simplifié | | | |
| | 21.1 | Hauteur du siège par rapport au bas du toit de protection | Du siège au bas du toit de protection | po | mm | Contactez l'usine | | | |
| | 22 | Longueur de tête | Mât TT, fourches uniquement | po | mm | 68,5 | 1 740 | 72,8 | 1 850 |
| | 23 | Largeur totale | Bande de roulement standard | po | mm | 42 | 1 070 | 42 | 1 070 |
| | 24 | Fourches | Standard L x l x H | po | mm | 36 x 4 x 1,5 | 915 x 102 x 38 | 36 x 4 x 1,5 | 915 x 102 x 38 |
| | Performance | 25 | Tablier porte-fourches | | po | mm | ITA Classe II | | |
| 26 | | Garde au sol | Avec charge, sous le mât | po | mm | 3 | 75 | 3 | 75 |
| 26.1 | | | Centre d'empattement | po | mm | 4,8 | 120 | 5 | 125 |
| 27 | | Largeur d'allée | Minimum pour gerbage à angle droit, non intrusif | po | mm | Calculer à l'aide du calculateur RAS | | | |
| 28 | | Rayon de braquage | Mât TT, fourches uniquement | po | mm | 54,2 | 1 380 | 58,5 | 1 490 |
| 29 | | Vitesse de déplacement, fourches devant | 36 V, avec charge/à vide | mi/h | km/h | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 |
| 29.1 | | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h | km/h | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 |
| 30 | Vitesse de déplacement, ensemble de puissance en premier | 36 V, avec charge/à vide | mi/h | km/h | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 | |
| 30.1 | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h | km/h | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 | |
| 31 | Vitesse de levée | 36 V, avec charge/à vide | pi/min | m/s | 72 / 110 | 0,37 / 0,56 | 72 / 110 | 0,37 / 0,56 | |
| 31.1 | | 48 V, avec charge/à vide | pi/min | m/s | 77 / 110 | 0,39 / 0,56 | 77 / 110 | 0,39 / 0,56 | |
| 32 | Vitesse de descente | Standard, avec charge/à vide | pi/min | m/s | 100 / 90 | 0,51 / 0,46 | 100 / 90 | 0,51 / 0,46 | |
| 32.1 | | Commandes bioniques, avec charge/à vide | pi/min | m/s | 98 / 98 | 0,50 / 0,50 | 98 / 98 | 0,50 / 0,50 | |
| 33 | Traction au crochet | Avec charge/à vide (60 minutes) | lbf | N | Contactez l'usine | | | | |
| 34 | Pente admissible | Avec charge/à vide (30 minutes) | % | % | Contactez l'usine | | | | |
| 35 | Frein | Service/stationnement | Pied - Moteur/Auto - Electromécanique | | | | | | |
| Moteurs/Batteries | 36 | Moteur de traction | 36 V, valeur nominale pour 60 min | hp | KW | 6,4 2x | 4,8 2x | 6,4 2x | 4,8 2x |
| | 36.1 | | 48 V, valeur nominale pour 60 min | hp | KW | 7,4 2x | 5,5 2x | 7,4 2x | 5,5 2x |
| | 37 | Moteur de levage | 36 V, 15 % de temps d'opération | hp | KW | 10,6 | 7,9 | 10,6 | 7,9 |
| | 37.1 | | 48 V, 15 % de temps d'opération | hp | KW | 15,0 | 11,2 | 15,0 | 11,2 |
| | 38 | Compartment de batterie | Nominal | po | mm | 16 | 406 | 21 | 533 |
| | 38.1 | Dimensions max. de la batterie | Sans rouleaux, L x l x H | po | mm | 38,8 x 16,6 x 23,6 | 985 x 422 x 600 | 38,8 x 20,8 x 23,6 | 985 x 530 x 600 |
| | 38.2 | | Avec rouleaux, L x l x H | po | mm | 38,8 x 16,6 x 23,1 | 985 x 422 x 587 | 38,8 x 20,8 x 23,1 | 985 x 422 x 587 |
| | 39 | Tension de batterie/Ah max./kWh max. | 36 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | | 36 V / 660 Ah / 22,93 kWh | | 36 V / 880 Ah / 30,57 kWh | |
| | 39.1 | | 48 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | | 48 V / 400 Ah / 18,53 kWh | | 48 V / 660 Ah / 30,57 kWh | |
| | 40 | Poids de la batterie | Min./max. | lb | kg | 1 475 / 1 750 | 670 / 790 | 1 850 / 2 250 | 840 / 1 020 |
| 41 | Hauteur au sol de la batterie | Avec rouleaux | po | mm | 10,4 | 264 | 10,4 | 264 | |
| 41.1 | | Sans rouleaux | po | mm | 9,8 | 249 | 9,8 | 249 | |
| Autres | 42 | Pression de fonctionnement max. Équipements additionnels | | lb / po ² | bar | 2 540 | 175 | 2 540 | 175 |
| | 43 | Débit d'huile hyd. max. pour les équipements additionnels | | gal/min | l/min | 8 | 30,3 | 8 | 30,3 |

Les spécifications de dimensions et de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm) et de fourches standard uniquement. Pour connaître les capacités spécifiques de la configuration du chariot et les dimensions du gerbage à angle droit, communiquez avec votre concessionnaire local.

Série SC 5700

Spécifications

| | | | Impérial | Métrique | Impérial | Métrique | | |
|-------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| Renseignements généraux | 1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | |
| | 2 | Modèle | SC 5725-35 | | SC 5745-35 | | | |
| | 3 | Type de moteur ou type de carburant | Électrique | | | | | |
| | 4 | Type de cariste | Chariot élévateur à conducteur assis | | | | | |
| | 5 | Capacité de charge | lb kg | 3 500 | 1 585 | 3 500 | 1 585 | |
| | 6 | Centre de gravité de la charge | Selon ANSI B56.1 | po mm | 24 | 600 | 24 | 600 |
| | 7 | Distance de la charge | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 14,5 | 370 | 14,5 | 370 |
| | 8 | Empattement | | po mm | 50,5 | 1 285 | 54,7 | 1 390 |
| Poids | 9 | Poids du chariot | Sans batterie | lb kg | Contactez l'usine | | | |
| | 9.1 | Charge par essieu, en charge | Avant/arrière | lb kg | Contactez l'usine | | | |
| | 9.2 | Charge par essieu, à vide | Avant/arrière | lb kg | Contactez l'usine | | | |
| Pneus | 10 | Type de pneu | Amortisseur, pneu plein, pneumatique à air | | | | | |
| | 11 | Taille des pneus, avant | po mm | 18 x 7 x 12,1 | 457 x 178 x 307 | 18 x 7 x 12,1 | 457 x 178 x 307 | |
| | 12 | Taille des pneus, arrière | po mm | 15 x 5 x 11,25 | 381 x 127 x 286 | 15 x 5 x 11,25 | 381 x 127 x 286 | |
| | 13 | Roues | Nombre (x = motrices) avant/arrière | 2x/2 | | | | |
| | 14 | Largeur de voie | Standard avant/arrière | po mm | 35 / 6,7 | 890 / 170 | 35 / 6,7 | 890 / 170 |
| Dimensions | 15 | Mât | Inclinaison | deg. deg. | Voir Tableau du mât | | | |
| | 16 | | Hauteur repliée | po mm | | | | |
| | 17 | | Levée libre | po mm | | | | |
| | 18 | | Hauteur de levée | po mm | | | | |
| | 19 | | Hauteur déployée | po mm | | | | |
| | 20 | Hauteur du toit de protection | po mm | Voir le schéma simplifié | | | | |
| | 21 | Hauteur du siège | Du plancher au siège | po mm | Voir le schéma simplifié | | | |
| | 21.1 | Hauteur du siège par rapport au bas du toit de protection | Du siège au bas du toit de protection | po mm | Contactez l'usine | | | |
| | 22 | Longueur de tête | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 73,0 | 1 855 | 77,2 | 1 960 |
| | 23 | Largeur totale | Bande de roulement standard | po mm | 42 | 1 070 | 42 | 1 070 |
| | 24 | Fourches | Standard L x l x H | po mm | 36 x 4 x 1,75 | 915 x 102 x 44 | 36 x 4 x 1,75 | 915 x 102 x 44 |
| | 25 | Tablier porte-fourches | | po mm | ITA Classe II | | | |
| | 26 | Garde au sol | Avec charge, sous le mât | po mm | 3 | 75 | 3 | 75 |
| | 26.1 | | Centre d'empattement | po mm | 5 | 125 | 5 | 125 |
| 27 | Largeur d'allée | Minimum pour gerbage à angle droit, non intrusif | po mm | Calculer à l'aide du calculateur RAS | | | | |
| 28 | Rayon de braquage | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 58,5 | 1 490 | 62,7 | 1 595 | |
| Performance | 29 | Vitesse de déplacement, fourches devant | 36 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 |
| | 29.1 | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 |
| | 30 | Vitesse de déplacement, ensemble de puissance en premier | 36 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 | 7,6 / 8,5 | 12,2 / 13,6 |
| | 30.1 | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 | 8,9 / 10 | 14,3 / 16 |
| | 31 | Vitesse de levée | 36 V, avec charge/à vide | pi/min m/s | 69 / 110 | 0,35 / 0,56 | 69 / 110 | 0,35 / 0,56 |
| | 31.1 | | 48 V, avec charge/à vide | pi/min m/s | 75 / 110 | 0,38 / 0,56 | 75 / 110 | 0,38 / 0,56 |
| | 32 | Vitesse de descente | Standard, avec charge/à vide | pi/min m/s | 100 / 90 | 0,51 / 0,46 | 100 / 90 | 0,51 / 0,46 |
| | 32.1 | | Commandes bioniques, avec charge/à vide | pi/min m/s | 98 / 98 | 0,50 / 0,50 | 98 / 98 | 0,50 / 0,50 |
| | 33 | Traction au crochet | Avec charge/à vide (60 minutes) | lbf N | Contactez l'usine | | | |
| | 34 | Pente admissible | Avec charge/à vide (30 minutes) | % % | Contactez l'usine | | | |
| 35 | Frein | Service/stationnement | | Pied - Moteur/Auto - Électromécanique | | | | |
| Moteurs/Batteries | 36 | Moteur de traction | 36 V, valeur nominale pour 60 min | hp KW | 6,4 2x | 4,8 2x | 6,4 2x | 4,8 2x |
| | 36.1 | | 48 V, valeur nominale pour 60 min | hp KW | 7,4 2x | 5,5 2x | 7,4 2x | 5,5 2x |
| | 37 | Moteur de levage | 36 V, 15 % de temps d'opération | hp KW | 10,6 | 7,9 | 10,6 | 7,9 |
| | 37.1 | | 48 V, 15 % de temps d'opération | hp KW | 15,0 | 11,2 | 15,0 | 11,2 |
| | 38 | Compartment de batterie | Nominal | po mm | 21 | 533 | 25 | 635 |
| | 38.1 | Dimensions max. de la batterie | Sans rouleaux, L x l x H | po mm | 38,8 x 20,8 x 23,6 | 985 x 530 x 600 | 38,8 x 25,1 x 23,6 | 985 x 638 x 587 |
| | 38.2 | | Avec rouleaux, L x l x H | po mm | 38,8 x 20,8 x 23,1 | 985 x 530 x 587 | 38,8 x 25,1 x 23,1 | 985 x 638 x 587 |
| | 39 | Tension de batterie/Ah max./kWh max. | 36 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | 36 V / 880 Ah / 30,57 kWh | | 36 V / 1 100 Ah / 38,21 kWh | |
| | 39.1 | | 48 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | 48 V / 660 Ah / 30,57 kWh | | 48 V / 770 Ah / 35,67 kWh | |
| | 40 | Poids de la batterie | Min./max. | lb kg | 1 850 / 2 250 | 840 / 1 020 | 2 250 / 2 600 | 1 025 / 1 175 |
| 41 | Hauteur au sol de la batterie | Avec rouleaux | po mm | 10,4 | 264 | 10,4 | 264 | |
| 41.1 | | Sans rouleaux | po mm | 9,8 | 249 | 9,8 | 249 | |
| Autres | 42 | Pression de fonctionnement max. Équipements additionnels | lb/po ² bar | 2 540 | 175 | 2 540 | 175 | |
| | 43 | Débit d'huile hyd. max. pour les équipements additionnels | gal/min l/min | 8 | 30,3 | 8 | 30,3 | |

Les spécifications de dimensions et de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm) et de fourches standard uniquement. Pour connaître les capacités spécifiques de la configuration du chariot et les dimensions du gerbage à angle droit, communiquez avec votre concessionnaire local.

Série SC 5700

Spécifications

| | | | Impérial | Métrique | |
|-------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| Renseignements généraux | 1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | |
| | 2 | Modèle | SC 5745-40 | | |
| | 3 | Type de moteur ou type de carburant | Électrique | | |
| | 4 | Type de cariste | Chariot élévateur à conducteur assis | | |
| | 5 | Capacité de charge | lb kg | 4 000 1 810 | |
| | 6 | Centre de gravité de la charge | Selon ANSI B56.1 | po mm | 24 600 |
| | 7 | Distance de la charge | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 14,5 370 |
| | 8 | Empattement | | po mm | 54,7 1 390 |
| Poids | 9 | Poids du chariot | Sans batterie | lb kg | Contactez l'usine |
| | 9.1 | Charge par essieu, en charge | Avant/arrière | lb kg | Contactez l'usine |
| | 9.2 | Charge par essieu, à vide | Avant/arrière | lb kg | Contactez l'usine |
| Pneus | 10 | Type de pneu | Amortisseur, pneu plein, pneumatique à air | | |
| | 11 | Taille des pneus, avant | po mm | 18 x 7 x 12,1 457 x 178 x 307 | |
| | 12 | Taille des pneus, arrière | po mm | 15 x 5 x 11,25 381 x 127 x 286 | |
| | 13 | Roues | Nombre (x = motrices) avant/arrière | | |
| | 14 | Largeur de voie | Standard avant/arrière | po mm | 35 / 6,7 890 / 170 |
| Dimensions | 15 | Mât | Inclinaison | deg. deg. | Voir Tableau du mât |
| | 16 | | Hauteur repliée | po mm | |
| | 17 | | Levée libre | po mm | |
| | 18 | | Hauteur de levée | po mm | |
| | 19 | | Hauteur déployée | po mm | |
| | 20 | Hauteur du toit de protection | | po mm | Voir le schéma simplifié |
| | 21 | Hauteur du siège | Du plancher au siège | po mm | Voir le schéma simplifié |
| | 21.1 | Hauteur du siège par rapport au bas du toit de protection | Du siège au bas du toit de protection | po mm | Contactez l'usine |
| | 22 | Longueur de tête | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 77,2 1 960 |
| | 23 | Largeur totale | Bande de roulement standard | po mm | 42 1 070 |
| 24 | Fourches | Standard L x l x H | po mm | 36 x 4 x 1,75 915 x 102 x 44 | |
| 25 | Tablier porte-fourches | | po mm | ITA Classe II | |
| 26 | Garde au sol | Avec charge, sous le mât | po mm | 3 75 | |
| | | Centre d'empattement | po mm | 5 125 | |
| 27 | Largeur d'allée | Minimum pour gerbage à angle droit, non intrusif | po mm | Calculer à l'aide du calculateur RAS | |
| 28 | Rayon de braquage | Mât TT, fourches uniquement | po mm | 62,7 1 595 | |
| Performance | 29 | Vitesse de déplacement, fourches devant | 36 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 7,6 / 8,5 12,2 / 13,6 |
| | 29.1 | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 8,9 / 10 14,3 / 16 |
| | 30 | Vitesse de déplacement, ensemble de puissance en premier | 36 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 7,6 / 8,5 12,2 / 13,6 |
| | 30.1 | | 48 V, avec charge/à vide | mi/h km/h | 8,9 / 10 14,3 / 16 |
| | 31 | Vitesse de levée | 36 V, avec charge/à vide | pi/min m/s | 67 / 110 0,34 / 0,56 |
| | 31.1 | | 48 V, avec charge/à vide | pi/min m/s | 73 / 110 0,37 / 0,56 |
| | 32 | Vitesse de descente | Standard, avec charge/à vide | pi/min m/s | 100 / 90 0,51 / 0,46 |
| | 32.1 | | Commandes bioniques, avec charge/à vide | pi/min m/s | 98 / 98 0,50 / 0,50 |
| | 33 | Traction au crochet | Avec charge/à vide (60 minutes) | lbf N | Contactez l'usine |
| | 34 | Pente admissible | Avec charge/à vide (30 minutes) | % % | Contactez l'usine |
| 35 | Frein | Service/stationnement | | Pied - Moteur/Auto - Électromécanique | |
| Moteurs/Batteries | 36 | Moteur de traction | 36 V, valeur nominale pour 60 min | hp KW | 6,4 2x 4,8 2x |
| | 36.1 | | 48 V, valeur nominale pour 60 min | hp KW | 7,4 2x 5,5 2x |
| | 37 | Moteur de levage | 36 V, 15 % de temps d'opération | hp KW | 10,6 7,9 |
| | 37.1 | | 48 V, 15 % de temps d'opération | hp KW | 15,0 11,2 |
| | 38 | Compartment de batterie | Nominal | po mm | 25 635 |
| | 38.1 | Dimensions max. de la batterie | Sans rouleaux, L x l x H | po mm | 38,8 x 25,1 x 23,6 985 x 638 x 587 |
| | 38.2 | | Avec rouleaux, L x l x H | po mm | 38,8 x 25,1 x 23,1 985 x 638 x 587 |
| | 39 | Tension de batterie/Ah max./kWh max. | 36 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | 36 V / 1 100 Ah / 38,21 kWh |
| | 39.1 | | 48 V à un taux à 5 heures | V/Ah/kWh | 48 V / 770 Ah / 35,67 kWh |
| | 40 | Poids de la batterie | Min./max. | lb kg | 2 250 / 2 600 1 025 / 1 175 |
| 41 | Hauteur au sol de la batterie | Avec rouleaux | po mm | 10,4 264 | |
| 41.1 | | Sans rouleaux | po mm | 9,8 249 | |
| Autres | 42 | Pression de fonctionnement max. Équipements additionnels | | lb/po ² bar | 2 540 175 |
| | 43 | Débit d'huile hyd. max. pour les équipements additionnels | | gal/min l/min | 8 30,3 |

Les spécifications de dimensions et de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm) et de fourches standard uniquement. Pour connaître les capacités spécifiques de la configuration du chariot et les dimensions du gerbage à angle droit, communiquez avec votre concessionnaire local.

| Tableaux de mâts | | | | TL – Mât de chariot élévateur | | | | | | | | | |
|------------------|------|---|-------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dimensions | 16 | Hauteur repliée | po mm | 54,0 | 1 370 | 58,0 | 1 470 | 60,0 | 1 520 | 61,0 | 1 545 | 76,0 | 1 930 |
| | 18 | Hauteur de levée | po mm | 68,0 | 1 725 | 76,0 | 1 930 | 80,0 | 2 030 | 82,0 | 2 080 | 112,0 | 2 840 |
| | 19 | Hauteur déployée ¹ | po mm | 116,5 | 2 955 | 124,5 | 3 155 | 128,0 | 3 255 | 130,0 | 3 305 | 160,5 | 4 075 |
| | 15 | Toit de protection std à inclinaison (Arr./Av.) | ° | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | |
| | 15.1 | Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique et à inclinaison (Arr./Av.) | ° | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | |

1. Inclut un dossieret de charge de 48 po (1 219 mm) de hauteur

| Tableaux de mâts | | | | TL – Mât à levée libre limitée | | | | | | | | | |
|------------------|------|---|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dimensions | 16 | Hauteur repliée | po mm | 77,0 | 1 955 | 83,0 | 2 105 | 89,0 | 2 260 | 95,0 | 2 410 | 100,0 | 2 540 |
| | 18 | Hauteur de levée | po mm | 114,0 | 2 895 | 126,0 | 3 200 | 138,0 | 3 505 | 150,0 | 3 810 | 160,0 | 4 060 |
| | 19 | Hauteur déployée ¹ | po mm | 162,5 | 4 125 | 174,5 | 4 425 | 186,5 | 4 735 | 198,5 | 5 035 | 208,5 | 5 295 |
| | 15 | Toit de protection std à inclinaison (Arr./Av.) | ° | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |
| | 15.1 | Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique et à inclinaison (Arr./Av.) | ° | 3/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |

1. Inclut un dossieret de charge de 48 po (1 219 mm) de hauteur

| Tableaux de mâts | | | | TF – Mât avec levée libre | | | | | | | | | |
|------------------|------|--|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dimensions | 16 | Hauteur repliée | po mm | 77,0 | 1 955 | 83,0 | 2 105 | 89,0 | 2 260 | 95,0 | 2 410 | 100,0 | 2 540 |
| | 18 | Hauteur de levée | po mm | 117,0 | 2 970 | 129,0 | 3 275 | 141,0 | 3 580 | 153,0 | 3 885 | 163,0 | 4 140 |
| | 17 | Hauteur de levée libre ¹ | po mm | 29,0 | 735 | 35,0 | 885 | 41,0 | 1 040 | 47,0 | 1 190 | 52,0 | 1 320 |
| | 19 | Hauteur déployée ¹ | po mm | 166,0 | 4 215 | 178,0 | 4 515 | 190,0 | 4 825 | 202,0 | 5 125 | 212,0 | 5 385 |
| | 15 | Toit de protection std à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |
| | 15.1 | Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique et à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 3/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |

1. Inclut un dossieret de charge de 48 po (1 219 mm) de hauteur

2. L'inclinaison indiquée est inférieure à la hauteur de verrouillage de l'inclinaison

| Tableaux de mâts | | | | TT – Mât triple télescopique | | | | | | | | | |
|------------------|------|--|-------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dimensions | 16 | Hauteur repliée | po mm | 77,0 | 1 955 | 83,0 | 2 105 | 89,0 | 2 260 | 95,0 | 2 410 | 100,0 | 2 540 |
| | 18 | Hauteur de levée | po mm | 172,0 | 4 365 | 190,0 | 4 825 | 208,0 | 5 280 | 226,0 | 5 740 | 241,0 | 6 120 |
| | 17 | Hauteur de levée libre ¹ | po mm | 29,0 | 735 | 35,0 | 885 | 41,0 | 1 040 | 47,0 | 1 190 | 52,0 | 1 320 |
| | 19 | Hauteur déployée ¹ | po mm | 220,5 | 5 600 | 238,5 | 6 050 | 256,5 | 6 515 | 274,5 | 6 965 | 289,5 | 7 355 |
| | 15 | Toit de protection std à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 5/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |
| | 15.1 | Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique et à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 3/5 | | 5/5 | | 5/5 | | 3/5 | | 3/5 | |

1. Inclut un dossieret de charge de 48 po (1 219 mm) de hauteur

2. L'inclinaison indiquée est inférieure à la hauteur de verrouillage de l'inclinaison

| Tableaux de mâts | | | | Quadruplex | | | | | | | | | |
|------------------|------|--|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dimensions | 16 | Hauteur repliée | po mm | 83,0 | 2 105 | 86,0 | 2 185 | 89,0 | 2 265 | 92,0 | 2 340 | 95,0 | 2 415 |
| | 18 | Hauteur de levée | po mm | 240,0 | 6 095 | 246,0 | 6 245 | 258,0 | 6 550 | 264,0 | 6 705 | 276,0 | 7 010 |
| | 17 | Hauteur de levée libre ¹ | po mm | 35,0 | 885 | 38,0 | 960 | 41,0 | 1 040 | 44,0 | 1 115 | 47,0 | 1 190 |
| | 19 | Hauteur déployée ¹ | po mm | 288,5 | 7 330 | 294,5 | 7 485 | 306,5 | 7 790 | 312,5 | 7 940 | 324,5 | 8 245 |
| | 15 | Toit de protection std à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | |
| | 15.1 | Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique et à inclinaison (Arr./Av.) ² | ° | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | | 3/5 | |

1. Inclut un dossieret de charge de 48 po (1 219 mm) de hauteur

2. L'inclinaison indiquée est inférieure à la hauteur de verrouillage de l'inclinaison

Équipement standard

1. Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
2. Système 36 V
3. Systèmes de traction CA et hydraulique
4. Moteurs de traction et hydraulique fabriqués par Crown
5. Boîtier de direction à crémaillère scellé
6. Intrinsic Stability System
 - Fonctions hydrauliques commandées par le système
 - Contrôle du déplacement et de la vitesse dans les virages
 - Verrouillage de l'inclinaison
 - Contrepoids à stabilité renforcée
 - Contrôle intelligent sur rampe
7. Système de freinage e-Gen avec frein de stationnement automatique
8. Crown FlexSeat – Tissu avec retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé
9. Colonne de direction étendue avec réglage à l'infini
10. Leviers de commande hydraulique manuels
11. Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de la batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
 - Compteurs horaires
 - Code utilisateur disponible
 - Indicateur et notification de code défaut
 - Modes de performance P1, P2 et P3
 - Menus Entretien Access 1 2 3
12. Volant de 13 po de diamètre
13. Connecteur de batterie SB350
14. Cartes du système InfoPoint
15. Dossieret de charge de 48 po (1 220 mm) de hauteur
16. 5° d'inclinaison vers l'avant
17. Direction assistée à la demande
18. Interrupteur de levée
19. Accès à la batterie pour extraction par levage ou retrait latéral
20. Bandages creux en caoutchouc lisses
21. Interrupteur à clé marche-arrêt
22. Tablier porte-fourches rapporté de classe II

Équipement optionnel

1. Chariots élévateurs TL, mâts TL, TF, TT et quadruplex
2. Butées du mât et options de limite de levée
3. 7° et 10° d'inclinaison vers l'avant
4. Tablier à déplacement latéral intégré Crown
5. Accessoires installés en usine
 - Tablier à déplacement latéral rapporté
 - Tablier à ouvertures hydrauliques des fourches
 - Pousser/tirer
6. Hauteurs de dossieret de charge supplémentaires
7. Longueurs de fourches supplémentaires
8. Fourches partiellement et entièrement coniques
9. Système électrique de 48 V
10. Sources d'alimentation de substitution
 - Compatible V-Force Li-ion
 - Compatible pile à combustible
11. Rouleaux pour batterie
12. Contact de dispositif de retenue de la batterie
13. Connecteurs de batterie supplémentaires
14. Options de connecteur de plateforme du siège
 - Câble de batterie simple – 1 connecteur sur la plateforme du siège
 - Câble de batterie double – 2 connecteurs sur la plateforme du siège
15. Options de pneu supplémentaires
 - Bandages creux non marquants en caoutchouc lisses
 - Bandages creux en caoutchouc crantés
 - Bandages creux non marquants en caoutchouc crantés
 - Pneu plein
 - Pneu plein - non marquant
16. Toits de protection pour rayonnage à accumulation statique
17. Revêtements supérieurs de toit de protection
 - Grillage
 - Plexiglas
 - Métal déployé
18. Options de siège supplémentaires
 - Crown FlexSeat – vinyle
 - Siège à suspension – tissu ou vinyle
19. Accoudoir D4
20. Mini-levier
21. Commandes hydrauliques bioniques
 - Bout des doigts
 - Mini-levier
 - Double levier
 - Combinaison
22. Ceintures de sécurité supplémentaires
 - Ceinture de sécurité orange haute visibilité
 - Ceinture de sécurité orange haute visibilité avec verrouillage
23. Pédale de sens de déplacement
24. Fonctions hydrauliques à simple ou double accès
25. Raccords rapides hydrauliques
26. Manomètre et régulateur de pression
27. 5e fonction hydraulique
28. Rétroviseurs
29. Ensemble d'éclairage
 - Phares de travail avant et arrière – DEL
 - Frein, feu de secours et trousse de feux arrière
 - Feux de direction
30. Dispositifs d'avertissement visuel
 - Projecteur au sol
 - Phares linéaires de sol – éclairage latéral uniquement
 - Phares linéaires de sol – éclairage latéral et arrière
 - Feux clignotants

31. Alarmes de déplacement
32. Options WorkAssist
 - Ventilateurs du cariste
 - Porte-documents et crochet
 - Porte-documents
 - Crochet
 - Pince à accessoires
 - Plaque de montage à collier pour accessoires
 - Support de film rétractable
 - Filet de rangement
 - Porte-gobelet
 - Poches
 - Trousses d'organisation
 - Poche de rangement orange
 - Bac de rangement arrière
33. Options de productivité
 - Compatible InfoLink
 - Assistance au positionnement et à l'inclinaison
 - Ventilateur de refroidissement du moteur de traction
34. Options diverses
 - Poignée de montant B avec bouton d'avertisseur sonore
 - Bouton d'avertisseur sonore monté au sol
 - Câble accessoire
 - Interrupteur sans clé marche-arrêt
 - Clavier
 - Pommeau de volant
 - Extincteur
 - Poignée gauche
 - Volant de 10 po de diamètre avec pommeau de volant
35. Trousses environnementales
 - Classement EE
 - Trousse anti-corrosion
 - Trousse chambre froide



crown.com

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur [crown.com](https://www.crown.com) et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, e-Gen, Intrinsic Stability System, FlexSeat, InfoLink, V-Force et Work Assist sont des marques de Crown Equipment Corporation.

© 2011-2024 Crown Equipment Corporation
SF14690-050 Rév. 04-24
Imprimé aux États-Unis